

Baden, 1. Juli 2019

**Der Stadtrat an den Einwohnerrat**

**10/19**

**Postulat Gian von Planta vom 26. Februar 2019 betreffend Schliessung der Radweglücke an der Oberrohrdorferstrasse; Anträge auf Überweisung, Kenntnisnahme vom Bericht und Abschreibung**

---

**Antrag:**

1. Das Postulat Gian von Planta vom 26. Februar 2019 betreffend Schliessung der Radweglücke an der Oberrohrdorferstrasse sei zu überweisen.
2. Das Postulat sei nach Kenntnisnahme vom vorliegenden Bericht als erledigt abzuschreiben.

Sehr geehrte Frau Präsidentin  
Sehr geehrte Damen und Herren

**1 Postulat**

Der Postulant beantragt in seinem Postulat vom 26. Februar 2019, es sei zu prüfen, wie die Radweglücke an der Oberrohrdorferstrasse stadtauswärts geschlossen und das Abbiegen von der Mellingerstrasse vereinfacht werden kann.

Der Veloweg stadtauswärts auf der Kantonsstrasse von Baden nach Oberrohrdorf auf der Höhe des Stadions Esp sei unterbrochen, dies obwohl genügend Platz für einen Veloweg bestünde. Ein zusätzliches Problem sei das Abbiegen von der Mellingerstrasse auf die Oberrohrdorferstrasse. Es sei unklar, wo die Velofahrenden das Trottoir verlassen und die Strasse queren sollen. Es bestünden dazu keinerlei Markierungen, die die Velofahrenden dabei unterstützen und schützen.

**2 Bericht**

Die Oberrohrdorferstrasse liegt im erwähntem Abschnitt bis zur Einmündung Täferstrasse auf Gemeindegebiet von Fislisbach. Die Fahrbahnbreite beträgt 6 m und ist zu schmal, um Velostreifen zu markieren. Für einen einseitigen oder beidseitigen Velostreifen müsste die Fahrbahn ausgebaut werden. Erst auf der Höhe des Fusswegs bei den Fussballfeldern Esp weitet sich die Fahrbahn auf 9 m aus, und es sind beidseitig Velostreifen markiert.

Die Oberrohrdorferstrasse ist eine Kantonsstrasse und der Kanton entsprechend zuständig für die Infrastruktur. Unter Federführung des Departements Bau, Verkehr und Umwelt des Kantons Aargau (BVU) ist in Zusammenarbeit mit den Gemeinden Fislisbach und Baden in den letzten zwei Jahren ein "Betriebs- und Gestaltungskonzept" für den Abschnitt A1-Esp der Mellingerstrasse ausgearbeitet worden. In diesem ist u.a. die Schliessung der Netzlücke für den Veloverkehr vorgesehen. In den Gesprächen mit dem Kanton hat sich ergeben, dass in einer ersten Etappe (ca. 2022) die Projektierung und Realisierung des Kreisels Esp inkl. Busspur angegangen werden soll. Bestandteil des kantonalen Projekts ist auch die Verbesserung der Veloführung.

Eine alternative Veloverbindung von der Mellingerstrasse zur Oberdorferstrasse besteht heute über die Esprainstrasse (Gemeinde Fislisbach). Die Radfahrer werden auf der Mellingerstrasse nach der Bushaltestelle Täfern auf das Trottoir geleitet und von diesem ab Höhe Abzweigung Oberrohrdorferstrasse wieder auf einen Velostreifen in Richtung Fislisbach geführt. Über die Esprainstrasse gelangt man nach der Bushaltestelle Alterszentrum Fislisbach zurück auf die Oberrohrdorferstrasse. Diese Wegführung ist etwas länger und verläuft nicht ganz à Niveau, dafür ist das Linksabbiegen im Innerortsbereich möglich.

Bis das Projekt Kresel Esp inkl. Busspur und Velomassnahmen ausgeführt wird, soll die Veloroute via Esprainstrasse signalisiert werden. Die Gemeinde Fislisbach und der Kanton werden über das Bedürfnis der Lückenschliessung und Signalisation informiert.

\* \* \* \* \*

**Beilagen:**

- Situationsplan IST
- Situationsplan neu mit Kresel
- Postulat Gian von Planta vom 26. Februar 2019