Stadtverträgliche Mobilität in der Innenstadt

- Innenstadt als urbaner Bewegungsraum (stadtverträgliche Mobilität, ÖV sowie Fuss- und Veloverkehr (FVV))
- Innerstädtische Hauptachsen für alle Verkehrsträger
- Wichtige Beziehungen FVV in der Innenstadt
- Lückenschluss im Fuss- und Veloverkehrnetz in der Innenstadt
- Tore zur Innenstadt (Fokus Lückenschluss FVV)
- Hauptverbindung zwischen Innenstadt und den Stadtteilen (für alle Verkehrsträger)
- Zentrumsentlastung Baden (Element der OASE)
- Umnutzung Hochbrücke zugunsten ÖV und FVV (Element der OASE)
- Limmattalbahn mit Haltestelle

Informationsinhalt

- Siedlungsgebiet
- Wald
- Gewässer

Freiwillige Vernehmlassung 13.06.2019
Originalformat A0 reduziert auf A3

0 0.25 0.5 1 Kilometer

N

Daten des Kantons Aargau

SKK Landschaftsarchitekten AG - Postfach - Lindenplatz 5 - CH-5430 Wettingen 1 - Tel. 056 437 30 20 - Fax 056 426 02 17 - admin@skk.ch
www.skk.ch

SKK Landschaftsarchitekten

Raumentwicklungskonzept REK Stadt Baden
3. Planungsphase
Plan zum Bericht
Stadtverträgliche Mobilität in der Innenstadt 1:7000

Bearbeitung RA	Zeichnung RW	20.03.2019	Revision 06.06.2019
Format 1189 x 841	1785-21B	1785	© SKK Landschaftsarchitekten AG