

641.101

## **KGV Teilplan MIV / Strassenraum / Parkierung**

vom 3. Dezember 2012

---

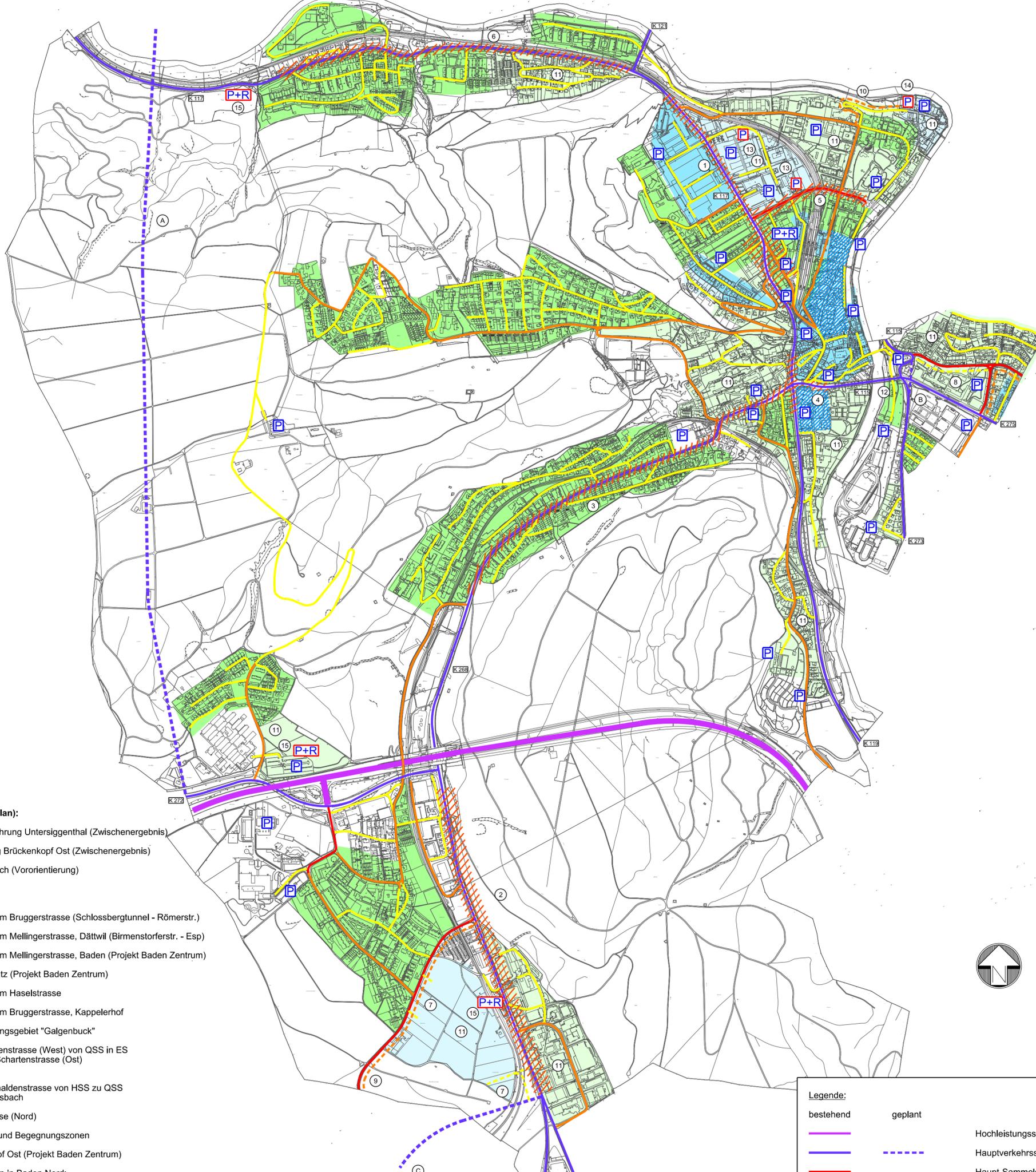
### **Kurzbezeichnung:**

KGV Teilplan MIV

Zuständig:

Entwicklungsplanung

Stand: 3. Dezember 2012

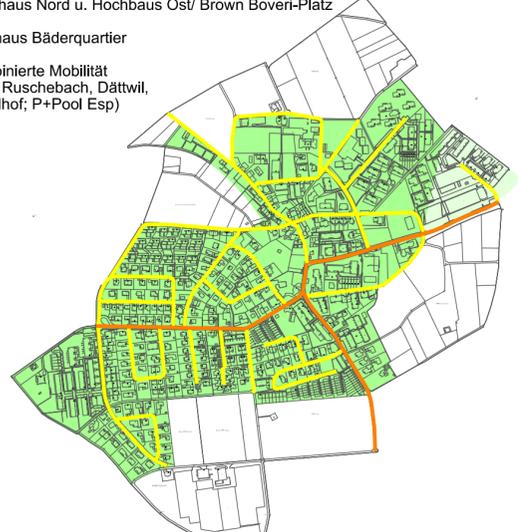


**Übergeordnet (kant. Richtplan):**

- (A) Baldeggtunnel mit Umfahrung Untersiggenthal (Zwischenergebnis)
- (B) Niveaufreie Entflechtung Brückenkopf Ost (Zwischenergebnis)
- (C) Westumfahrung Fislisbach (Vororientierung)

**Geplant / zu prüfen (M):**

- (1) Aufwertung Strassenraum Bruggerstrasse (Schlossbergstrasse - Römerstr.)
- (2) Aufwertung Strassenraum Mellingerstrasse, Dättwil (Birmenstorferstr. - Esp)
- (3) Aufwertung Strassenraum Mellingerstrasse, Baden (Projekt Baden Zentrum)
- (4) Sanierung Schulhausplatz (Projekt Baden Zentrum)
- (5) Aufwertung Strassenraum Haselstrasse
- (6) Aufwertung Strassenraum Bruggerstrasse, Kappelerhof
- (7) Erschliessung Entwicklungsgebiet "Galgenbuck"
- (8) Abklassierungen Scharfenstrasse (West) von QSS in ES und Schönaustrasse - Scharfenstrasse (Ost) von HSS in QSS
- (9) Abklassierung Sommerhaldenstrasse von HSS zu QSS mit Westumfahrung Fislisbach
- (10) Umgestaltung Parkstrasse (Nord)
- (11) Erweiterung Tempo-30- und Begegnungszonen
- (12) Optimierung Brückenkopf Ost (Projekt Baden Zentrum)
- (13) Zwei Parkierungsanlagen in Baden Nord: Hochhaus Nord u. Hochhaus Ost/ Brown Boveri-Platz
- (14) Parkhaus Bäderquartier
- (15) Kombinierte Mobilität (P+R Ruschbach, Dättwil, Segelhof; P+Pool Esp)



Legende:		
bestehend	geplant	
		Hochleistungsstrasse
		Hauptverkehrsstrasse
		Haupt-Sammelstrasse
		Quartier-Sammelstrasse
		Erschliessungsstrasse (öffentlich und privat)
		Fussgängerzone
		Begegnungszonen
		Tempo 30-Zonen
		Aufwertung Strassenraum (Betriebs- und Gestaltungskonzept)
		Parkierungsanlagen
		Park and Ride

Zufahrtsstrassen und -wege sind nicht dargestellt