

Nadia Omar  
Kreuzlibergstrasse 4  
5400 Baden

Stefanie Heimgartner  
Präsidentin Einwohnerrat Baden  
Mellingerstrasse 126  
5400 Baden

49/16

**Postulat** Nadia Omar betreffend:  
Freigabe des SBB-Trassees Mellingen-Wettingen für Badener Stadtbahn

**Antrag:**

Der Stadtrat wird beauftragt zu prüfen, ob die SBB bereit ist mittelfristig das Bahntrassee Mellingen-Wettingen für eine Badener Stadtbahn freizugeben und ob erste Schritte für eine solche Planung bereits eingeleitet werden können.

**Begründung:**

Ein attraktiver Öffentlicher Verkehr, darf nicht im Stau stecken bleiben. Gerade auf der Mellingerstrasse besteht jedoch kein Platz, um den Bus auf einer eigenen Spur zu führen, der Bus steht dort wie alle anderen Verkehrsteilnehmer im Stau. Als Alternative bietet sich die Nutzung des SBB-Trassees von Mellingen nach Wettingen durch eine Stadtbahn an, die unabhängig vom Strassenverkehr verläuft.

Die Idee stammt ursprünglich aus dem Jahr 1997 von Hans Hauri und Norbert Oehrli und wurde bisher stets als unwirtschaftlich erachtet. Jedoch hat sich seit der letzten Überprüfung durch die Metron AG die Ausgangslage stark verändert. Erstens ist die Limmattalbahn in Planung. Nutzen und Notwendigkeit einer verstärkten Feinerschliessung durch den Öffentlichen Verkehr wird von den Gemeinden, dem Kanton und dem Bund anerkannt. Die Limmattalbahn könnte beispielsweise bis nach Baden weitergezogen werden. Zweitens ist die Überbauung Galgenbuck in Planung. Es entsteht Wohnraum für rund 1500 Personen. Dieses neue Entwicklungsgebiet soll auch verkehrstechnisch optimal angebunden werden. Drittens soll bald der Heiterbergtunnel der SBB erstellt werden, was eine völlig neue Situation auch von Seiten SBB ergibt, die die Strecke heute als Redundanz In Notfällen auch für den Personenverkehr nutzt.

Aus den genannten Gründen wird der Stadtrat beauftragt mit der SBB abzuklären, ob das Bahntrassee zwischen Mellingen und Wettingen für den regionalen Öffentlichen Verkehr genutzt werden kann. Bezüglich Linienführung soll der Horizont geöffnet werden und nicht das bisherige Projekt Hauri/Oehrli als Vorlage dienen, sondern bei einem grundsätzlichen OK von Seiten SBB auch andere Streckenführungen geprüft werden, wie beispielsweise eine Erschliessung des Rohrdorfer Bergs oder eine Verlängerung der Limmatbahn.



Nadia Omar  
Team Baden

30. August 2016, Baden