

Baden ist.

Neugestaltung Haselstrasse

2. öffentliches Forum vom 20. August 2026

metron



Ablauf

1. Begrüssung und Einführung
2. Vorstellung Siegerprojekt
3. Informationen zum Entscheid der Jury

Pause

4. World Café: Hinweise für die Weiterbearbeitung
5. Ausblick und Verabschiedung

Ziele des heutigen Abends

Teilnehmende

- Kennenlernen des Siegerprojekts aus dem Studienauftrag
- Verständnis über das weitere Vorgehen

Stadt

- Kenntnis über Anliegen und Hinweise der Teilnehmenden für die weiteren Projektphasen

Rückblick



Zielstellung Projekt

durchgängige Gestaltungsidee für den Stadtraum Haselstrasse, welche die verschiedenen Anforderungen (funktional und gestalterisch) in einer stimmigen Gesamtlösung verknüpft



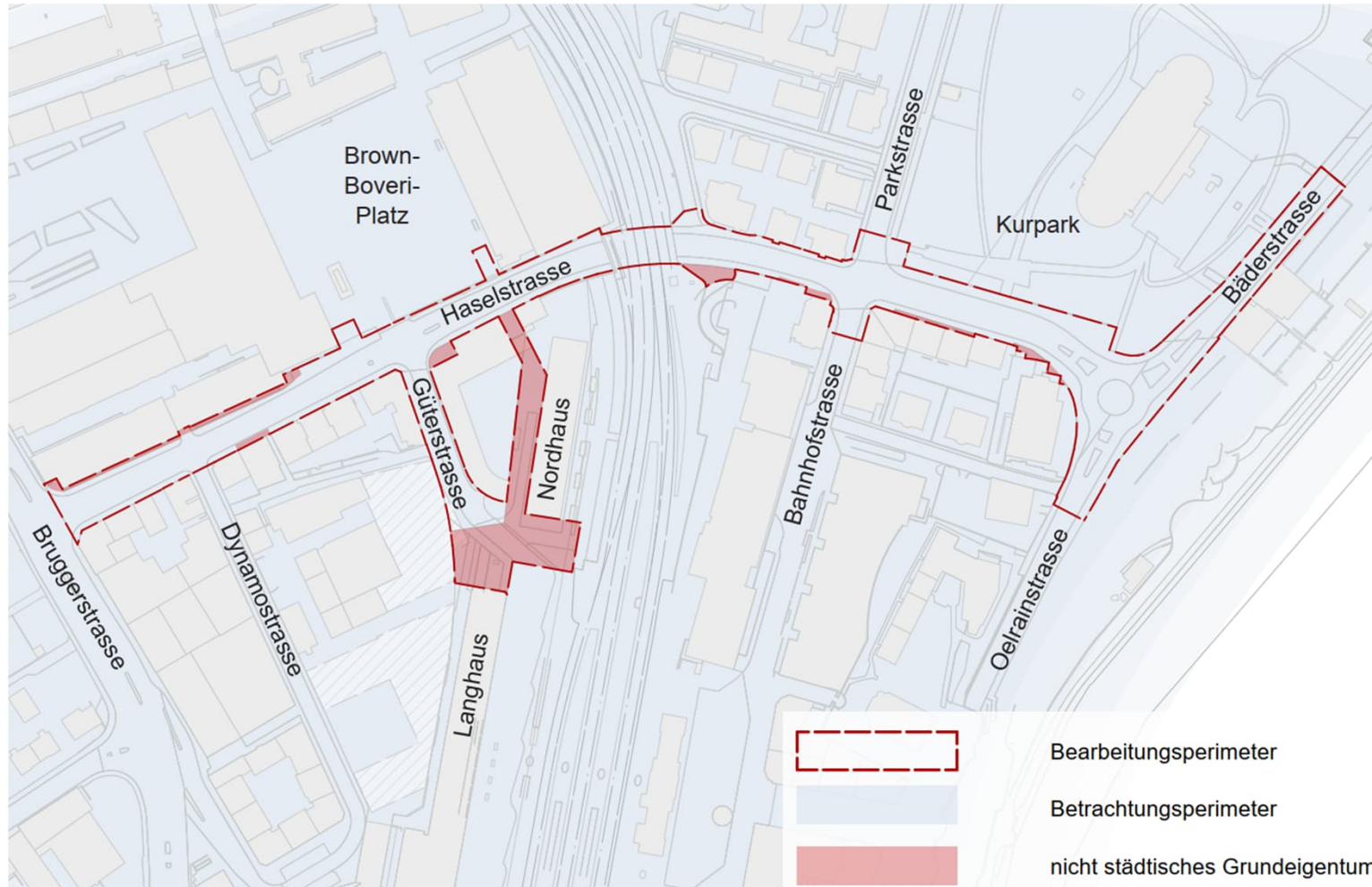
Durchführung Studienauftrag mit 3 interdisziplinären Teams



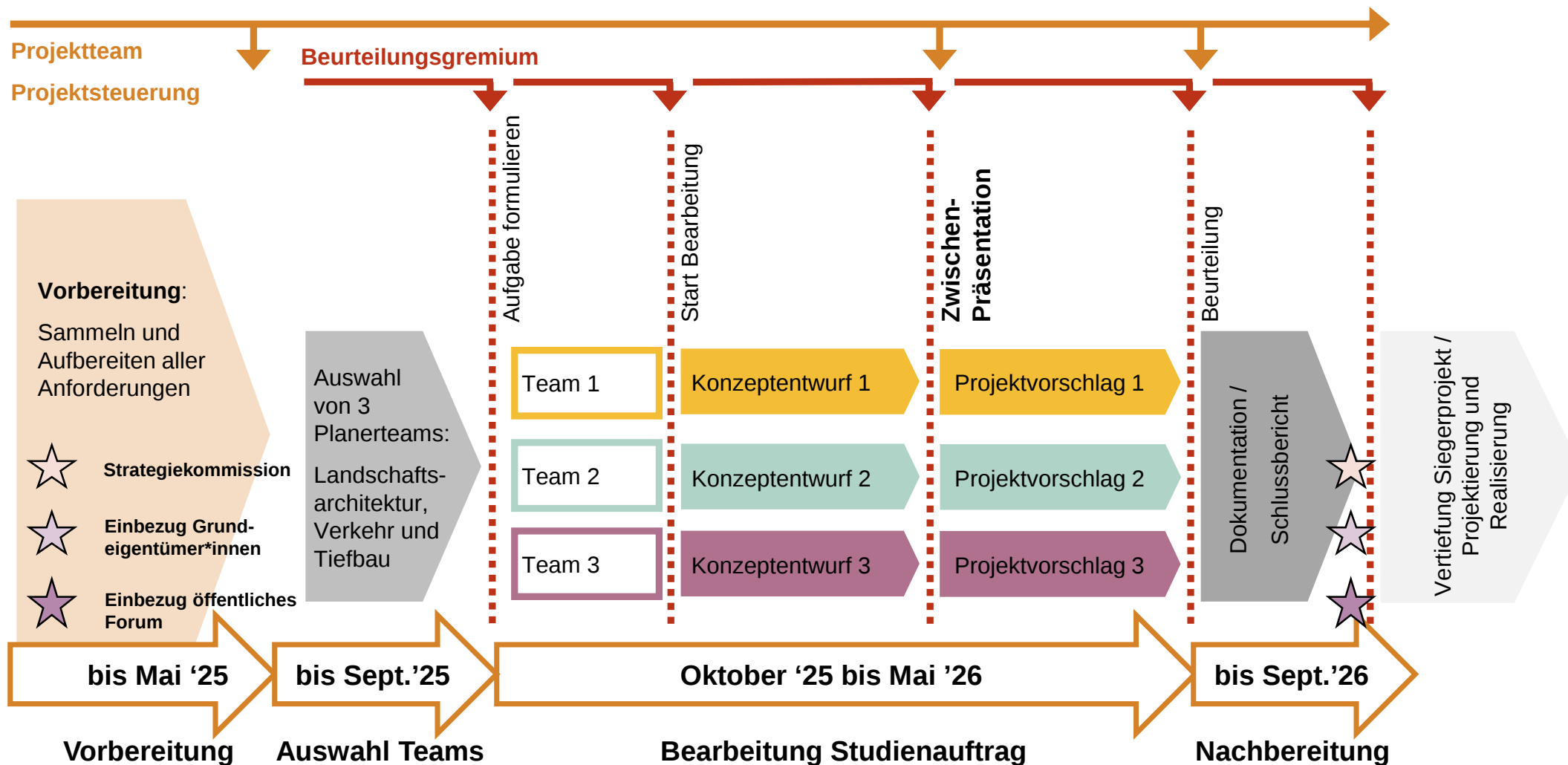
Ergebnis: Vorstudie, auf deren Basis die Projektierung der Neugestaltung erfolgen kann.
Realisierung spätestens ab 2031



Perimeter



Prozess



Beurteilungsgremium

Sachmitglieder

- Markus Schneider, Stadttammann Stadt Baden
- Barbara Meyer, Leiterin Abteilung Bau
- Karin Bächli, Co-Leiterin Abteilung Stadtentwicklung und Umwelt

Fachmitglieder

- Stephan Erne, movaplan GmbH, Baden (Verkehrsplanung)
- Dominik Bueckers, Studio Vulkan AG, Zürich (Landschaftsarchitektur)
- Stefania Koller, Salewski Nater Kretz, Zürich (Städtebau)
- Urs Mrose, Mrose Bauingenieure GmbH, Baden (Bauingenieurwesen)

Experten und Expertinnen (beratende Funktion ohne Stimmrecht)

- Sabine Kleppek, Leiterin Bereich Klima und Umwelt
- Majo Kupresak, Leiter Tiefbau und öffentlicher Raum
- Jana Benz, Verkehrsplanung Bereich Stadtentwicklung
- Pascal Zandonella, Vertretung ÖV-Betrieb (RVBW)
- Daniel Fagone, Abteilung Tiefbau Kanton Aargau
- Roman Schaffner, Metron Verkehrsplanung AG

A	Programm Präqualifikation	PDF
B	Plangrundlagen	
B01	AV-Daten inkl. Perimeter	DXF
B02	Höhenlinien (Äquidistanz 1m)	DXF
B03	Werkleitungskataster und Fernwärmeleitungen	DXF
B04	Baumkataster	DXF
B05	Orthofoto	online
C	Grundlagen Vorbereitung und Analyse	
C01	Kartenband Ausgangslage und Potenzialanalyse (2025)	PDF
C02	Präsentation Bushaltestellen Haselstrasse: Heutige Situation und Auslegeordnung (2025)	PDF
C03	Präsentation mögliche Baumstandorte Haselstrasse: Situation Werkleitungen und Auslegeordnung (Entwurf 2025)	PDF
C04	Dokumentation Grundeigentümer-Anliegen (Aktennotiz vom 24.3.2025)	PDF
C05	Dokumentation öffentliches Forum vom 7. Mai 2025 (Fotoprotokoll vom 15.5.2025)	PDF
D	Weitere Grundlagen, Studien, Konzepte	
D01	Zusammenfassung Grundlagensammlung in Präsentationsform (2025)	PDF
D02	Raumentwicklungskonzept REK Stadt Baden (2020)	online
D03	Masterplan Baden Nord (Entwurf 2024)	PDF
D04	Vertiefungsstudie Leitbild Innenstadt (2024)	online
D05	Nutzungs- und Gestaltungskonzept Freiräume Innenstadt (2024)	online
D06	Verkehrszählungen: Verkehrszählung und Geschwindigkeitsmessung Haselstrasse (2021), Verkehrszählungen LSA Brugger/Haselstrasse und LSA Güterstrasse (Detektorpläne und Zählraten April/Mai 2025)	PDF, TXT
D07	Studie öffentlicher Raum Innenstadt Baden (2025)	online
D08	Bau und Nutzungsordnung BNO (Entwurf Mitwirkung 2025)	PDF
D09	Gestaltungsplan Müllerbräu Areal	PDF
D10	Gesamtverkehrskonzept (GVK) Raum Baden und Umgebung (2023), insbesondere Massnahmenblätter SB02, SB03 und FV07	online
D11	Kommunaler Gesamtplan Verkehr KGV (Entwurf 2024)	PDF
D12	Reglement für eine nachhaltige städtische Mobilität (2020)	online
D13	Velokonzept (2022)	online
D14	Konzept öffentliche Parkierung Innenstadt (2024)	PDF
D15	Pläne und Dokumentation Passerelle Haselstrasse (2013)	PDF
D16	Freiraumkonzept FRK (2022)	online
D17	Aktionsplan Anpassung an den Klimawandel (2024) und Klimakarten Kanton Aargau	online , online
D18	Idealplan Kurpark (2003)	online
D19	Merkblatt Empfehlungen Bushaltestellen, Departement Bau, Verkehr und Umwelt (2024)	online
D20	Gestaltungsrichtlinien kommunale Strassen (2024)	online
D21	Historische Bilder	JPEG, PNG
D22	Baumkonzept (Stand Oktober 2025)	PDF
D23	Vorgaben für nachhaltige Baumpflanzungen	online

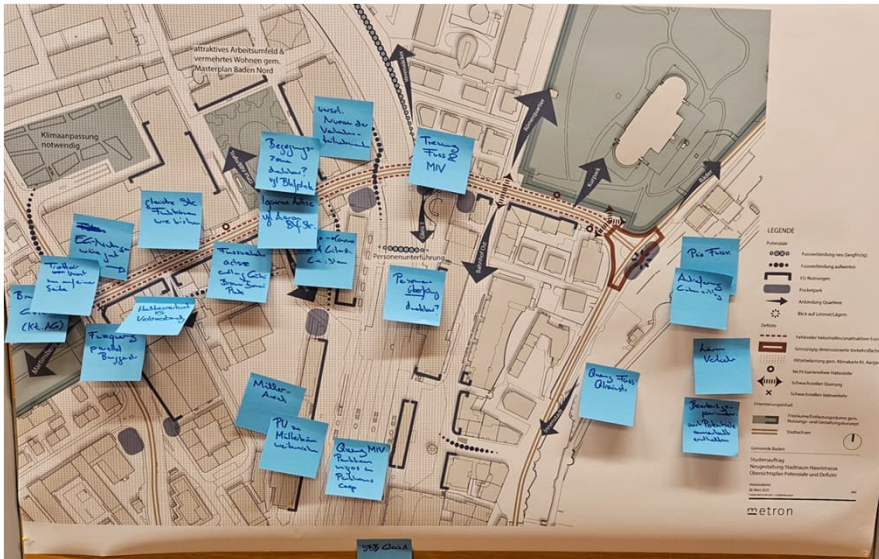


Medium Wasser	Medium Erdgas
 Leitung  Schutzrohr  Schieber / Klappe  Ober-, Unterflurhydrant / Sanitärhydrant  Brennen / Schächel / Anlagen, Hausanschluss  Entlastung / Puffer / Reservoir  Reduktion / v. Verbindungsstücke / Muffe / Klappe  T-Stück / Kreuzstück / Anbohrung  Übrige, Unbekannt / Zähler  Spezialbauwerk Fläche / Umrisse	 Leitung  Schutzrohr  Schieber / Klappe  Siphon  Schacht / Gasalarms / Messstation  Hausanschluss, Speicheranlage  Reduktion / v. Verbindungsstücke / Muffe / Klappe  T-Stück / Kreuzstück / Anbohrung  Übrige, Unbekannt  Spezialbauwerk Fläche / Umrisse
Medium Abwasser	Medium Fernwärme
 Leitung mit Durchmesser < 1000mm  Leitung mit Durchmesser > 1000mm (massstäblich)  Schutzrohr (benutzt werden sollen nur die Schächte, die mit Festanschluss (FA) markiert sind)  Kontrollschacht / Aufschacht / Abscheider / Geleiseschacht  Deckel, Bodenwanne / Lage / Einzelstelle  Spezialbauwerk Fläche / Umrisse	 Leitung  Schutzrohr  Schieber  Kugelhahn / Entlastung / Entleerung  Reduktion / Stück  Schacht / Bodenwanne / Übergabestation  Diverses Verbindungselemente / Unbekannt  Spezialbauwerk Fläche / Umrisse
Medium Kommunikation	Medium Strom
 Trasse / Windisch  Trasse oberirdisch  Schutzrohr  Schachtbauwerk / Hausanschluss  Spezialbauwerk Fläche / Umrisse	 Trasse  Schutzrohr / Schutzkabel  Kabinen / Schaltkasten / Schaltwerk  Muffe / Diverses Verbindungselemente / Diverses, Unbekannt  Spezialbauwerk Fläche / Umrisse

Grundlagen

Wie sollte für Sie in der Zukunft die Haselstrasse aussehen?

53 responses



Teamauswahl 04.09.25/ Startveranstaltung 23.10.25

- SK K mit Belloli Raum- und Verkehrsplanung und Gähler und Partner
- S2L mit TEAMverkehr und Eichenberger
- Kontextplan mit extra Landschaftsarchitekten und Kissling+Zbinden



Zwischenpräsentation vom 18.12.2025

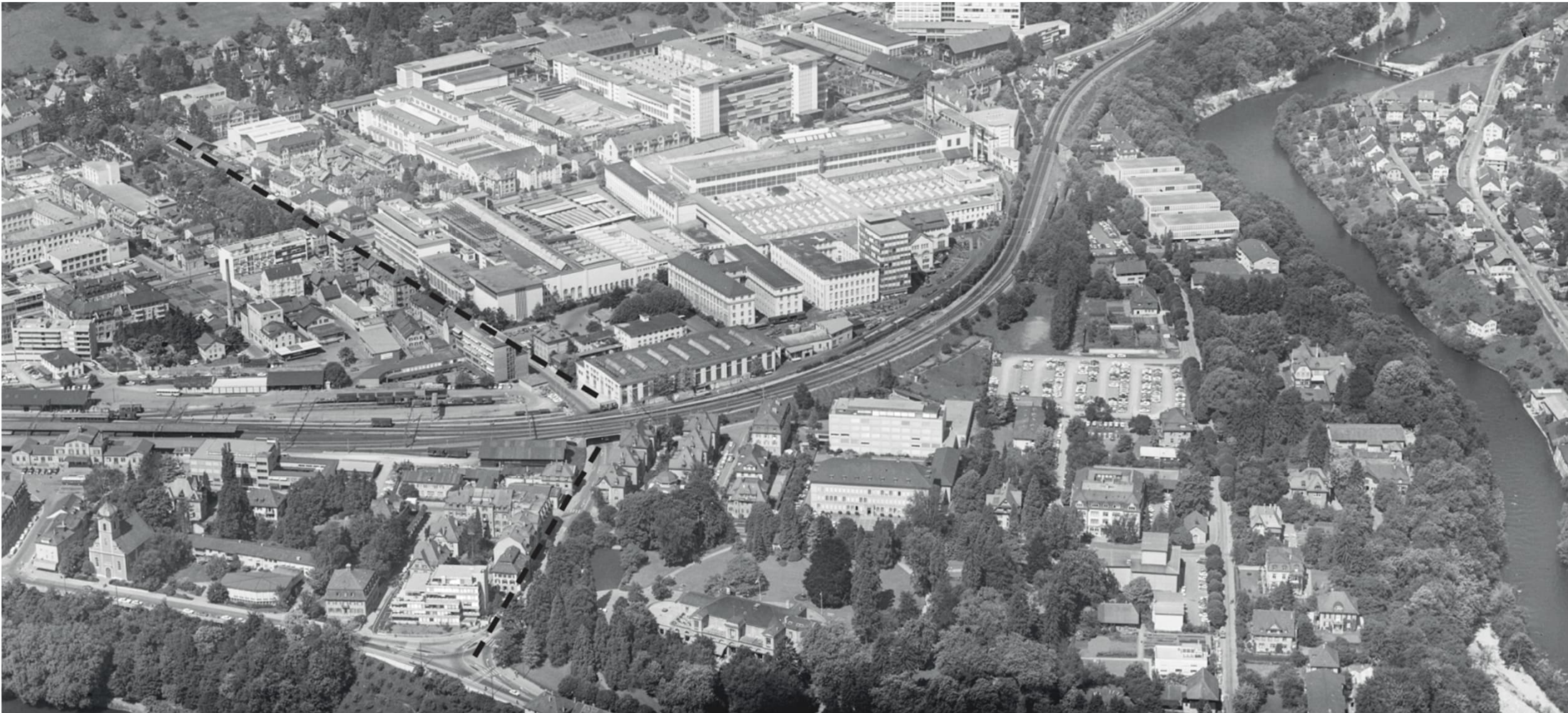


Vorstellung Siegerprojekt



Haselstrasse West

Stadtschichten



Baden ist.

1849



1849
MIT BAHNHOF UND
ZUGLINIE NACH ZÜRICH

1859



1859
BAHNLINE

1875

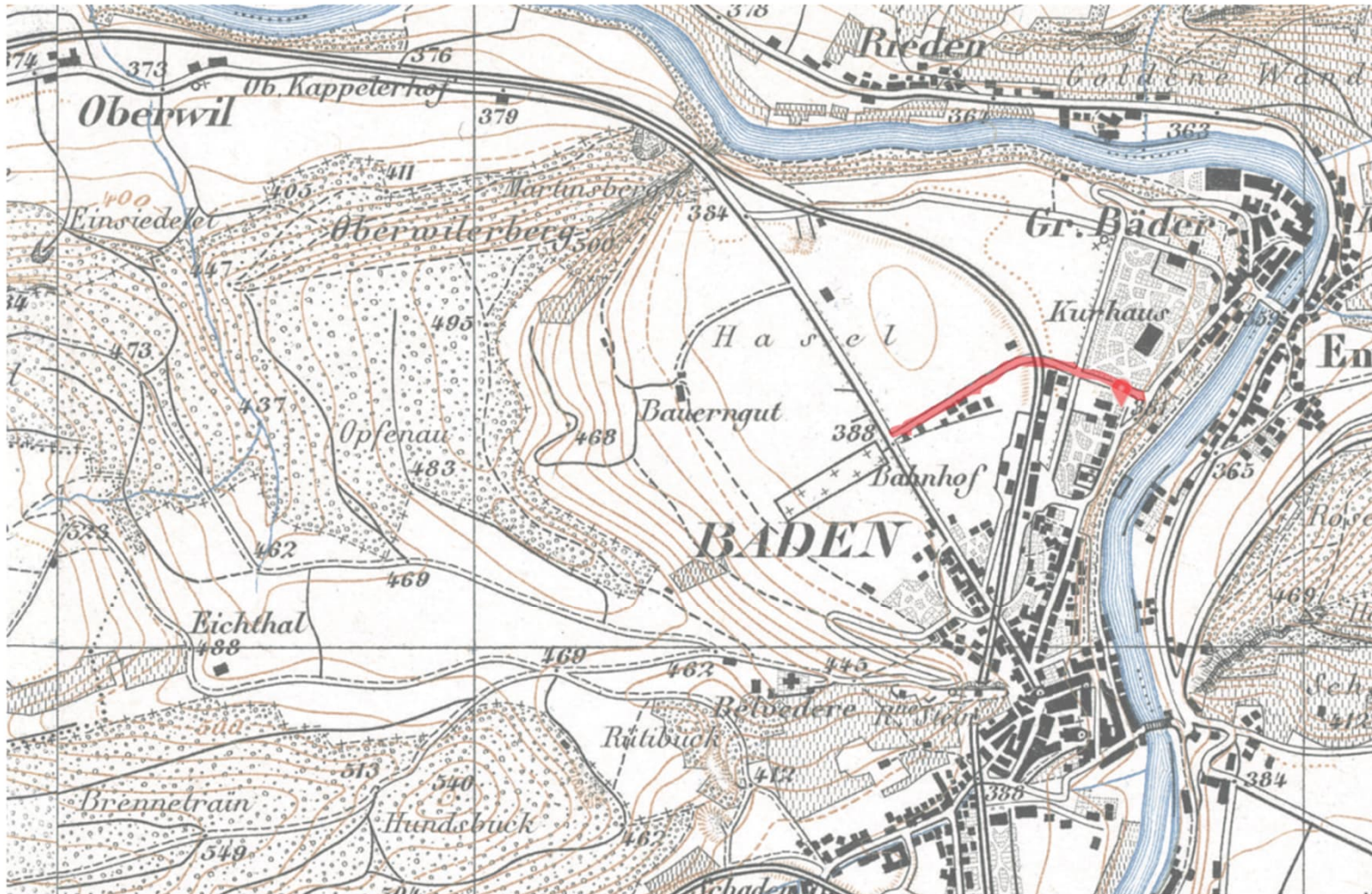


1875
KURHAUS
BAHNHOFSTRASSE
PARKSTRASSE

Baden ist.

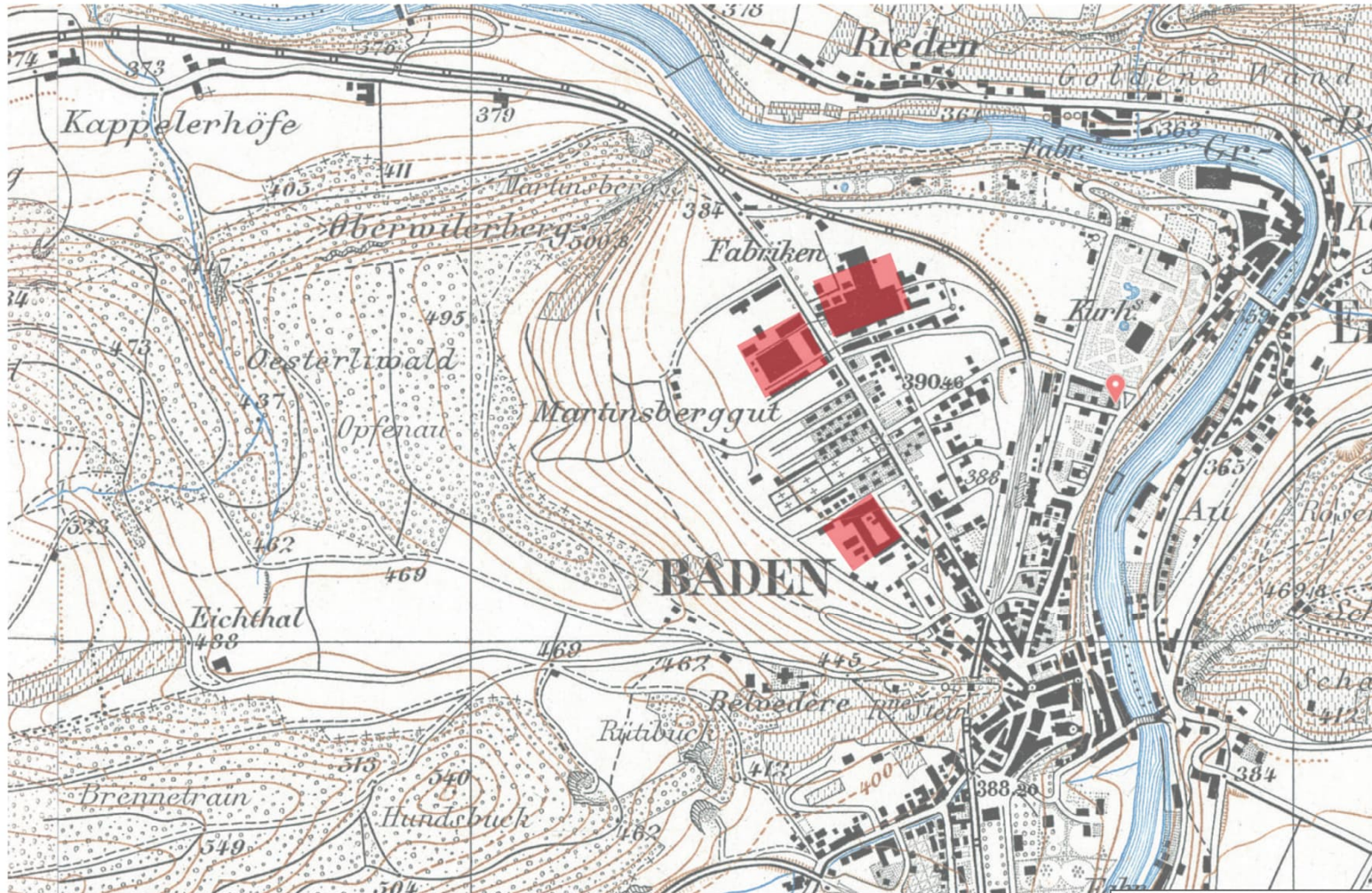
1881

1881
HASSELSTRASSE
KINO



Baden ist.

1904

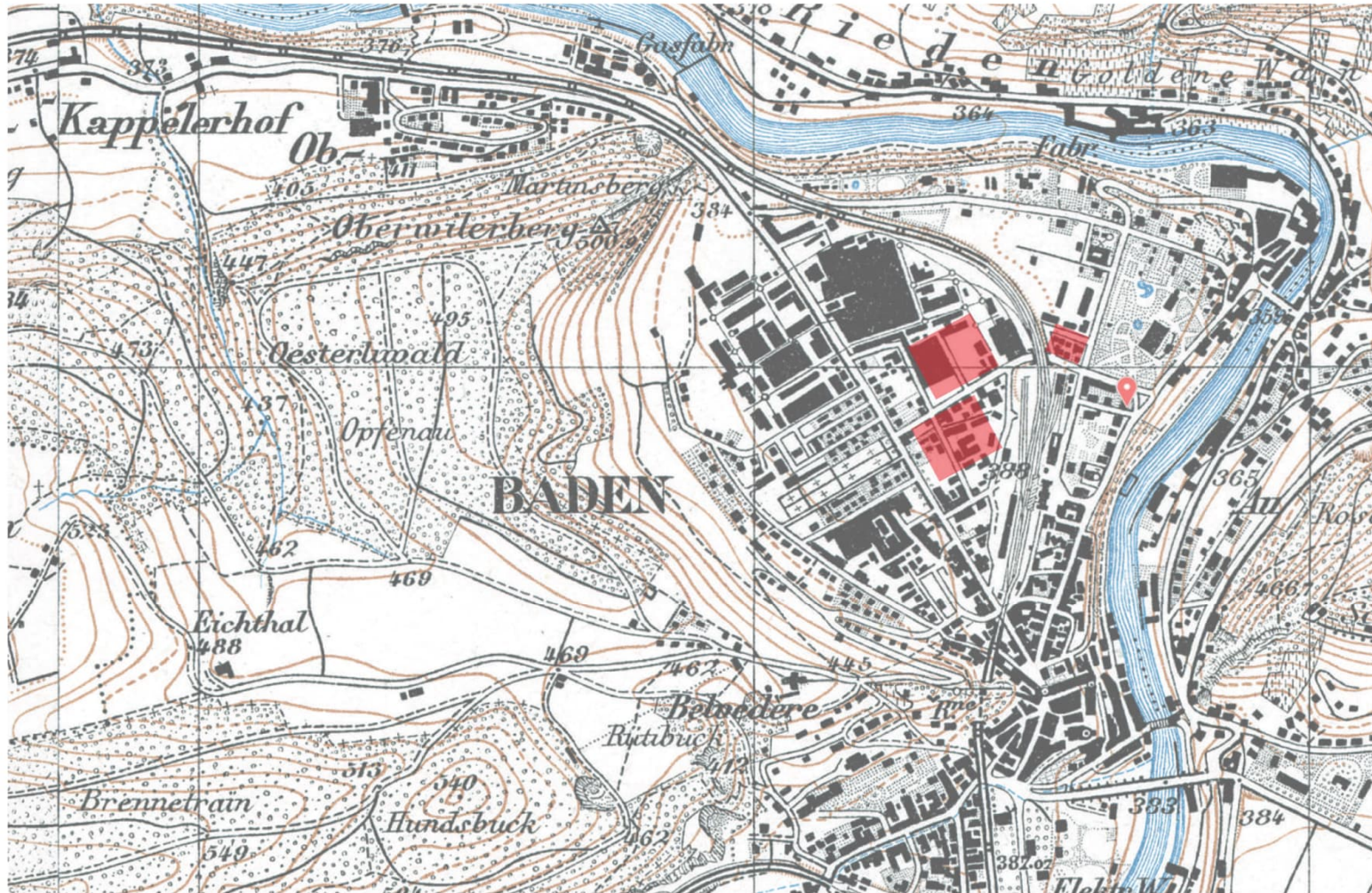


1904

HOTEL UND WOHNHÄUSER
VIS A VIS KURPARK

Baden ist.

1931



1931

VERDICHUNG ENTLANG DER
HASELSTRASSE

Zwei Seiten



ZWEI SEITEN

HASELSTRASSE OST - SEHR GRÜN
Kurpark und durchgrüntes Wohnquartier

HASELSTRASSE WEST - INDUSTRIE
taschenartige, zusammenhängende Freiräume innerhalb des stark versiegelten Industriequartiers

Die Haselstrasse hatte einmal eine Adresse, eine Identität, einen Charakter. Genau das wollen wir zurückbringen.

Leitidee: lebendige Strasse

VIA VIVA

Die verlorenen Qualitäten neu zum Leuchten bringen!

- DNA erhalten und weiterentwickeln
- Bestehendes verbinden und vernetzen
- Neue „Orte“ schaffen

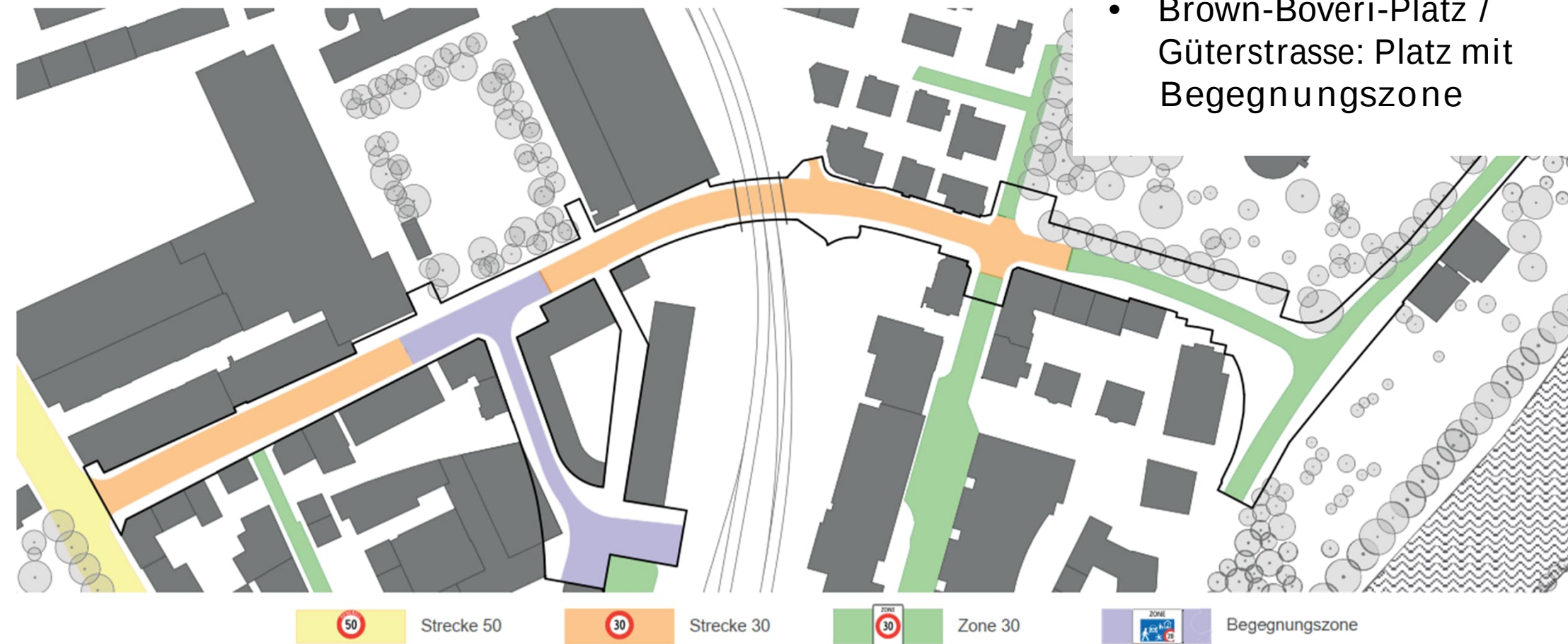


Verkehr

Die Strasse bleibt für alle nutzbar –
aber das Miteinander wird fairer und sicherer.

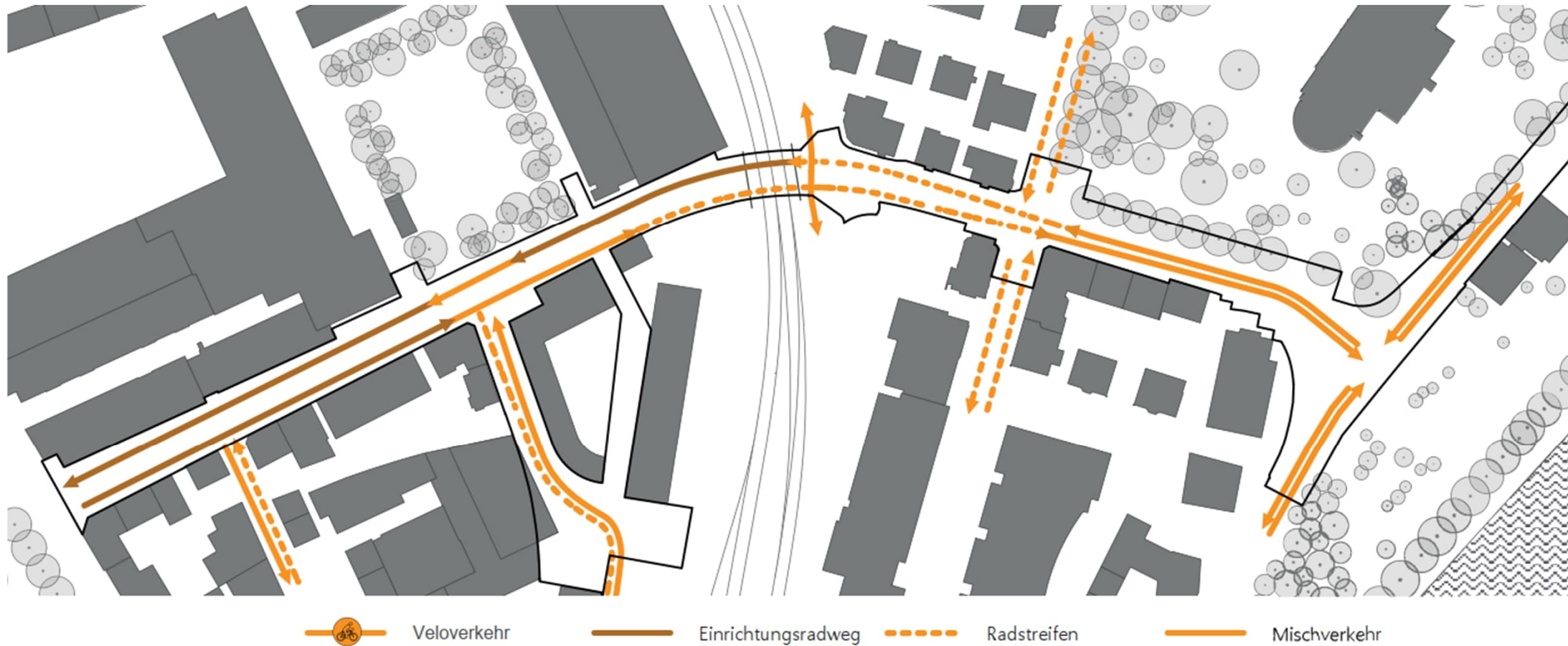
Tempo und Sicherheit

- Tempo 30 → mehr Sicherheit, weniger Lärm
- Brown-Boveri-Platz / Güterstrasse: Platz mit Begegnungszone



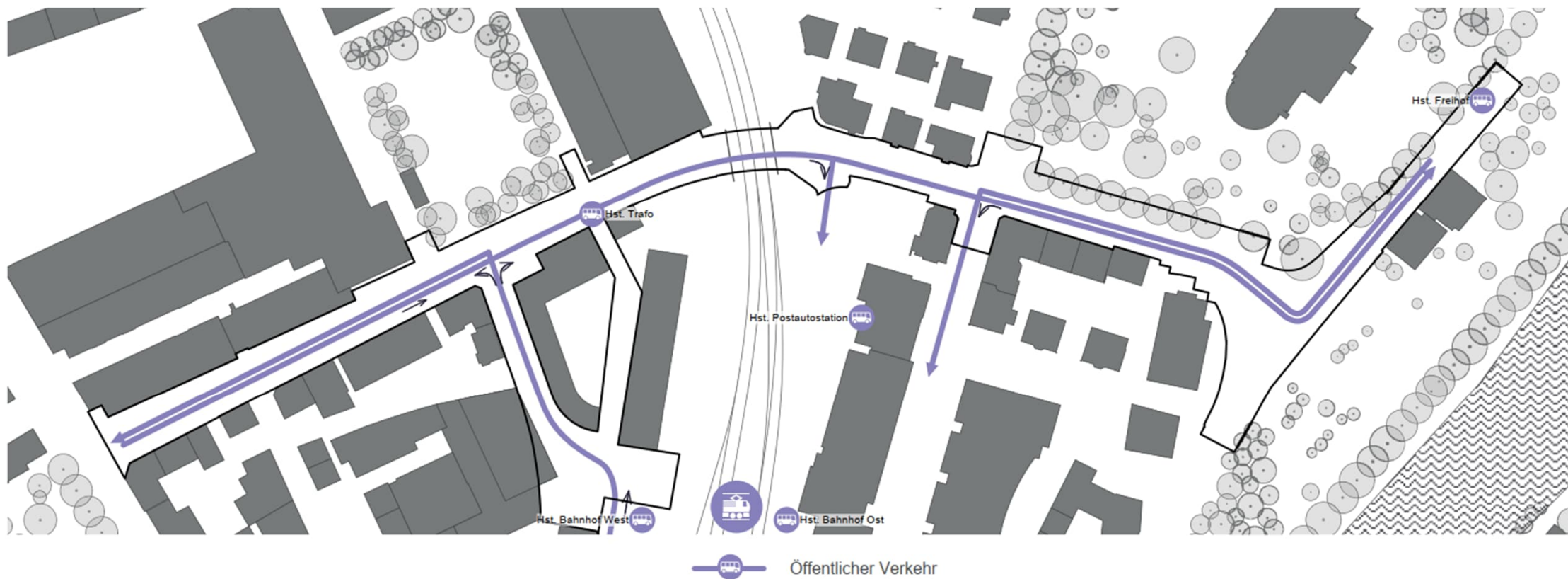
Veloverkehr

Durchgehende, komfortable Veloinfrastruktur



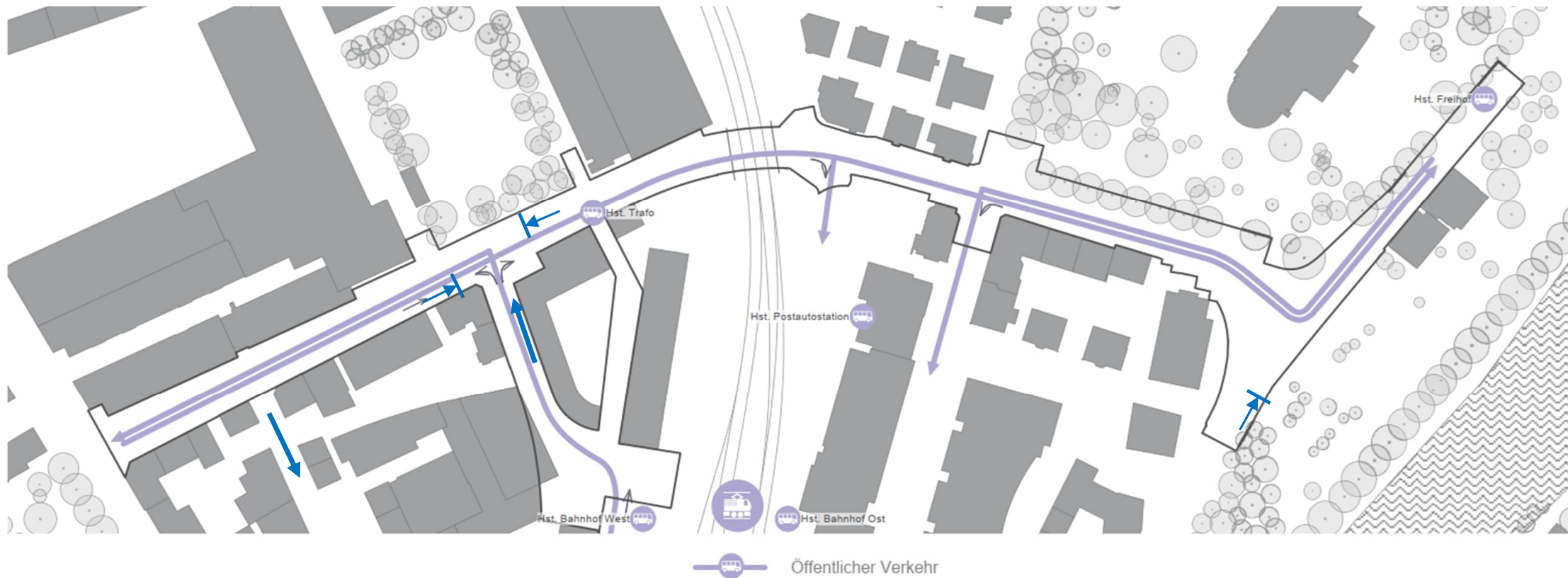
Bus und MIV (motorisierter Individualverkehr)

- Hindernisfreie Doppelhaltestelle Trafo (stadteinwärts)
- Aufhebung Haltestellen Casino und Trafo stadtauswärts



Bus und MIV (motorisierter Individualverkehr)

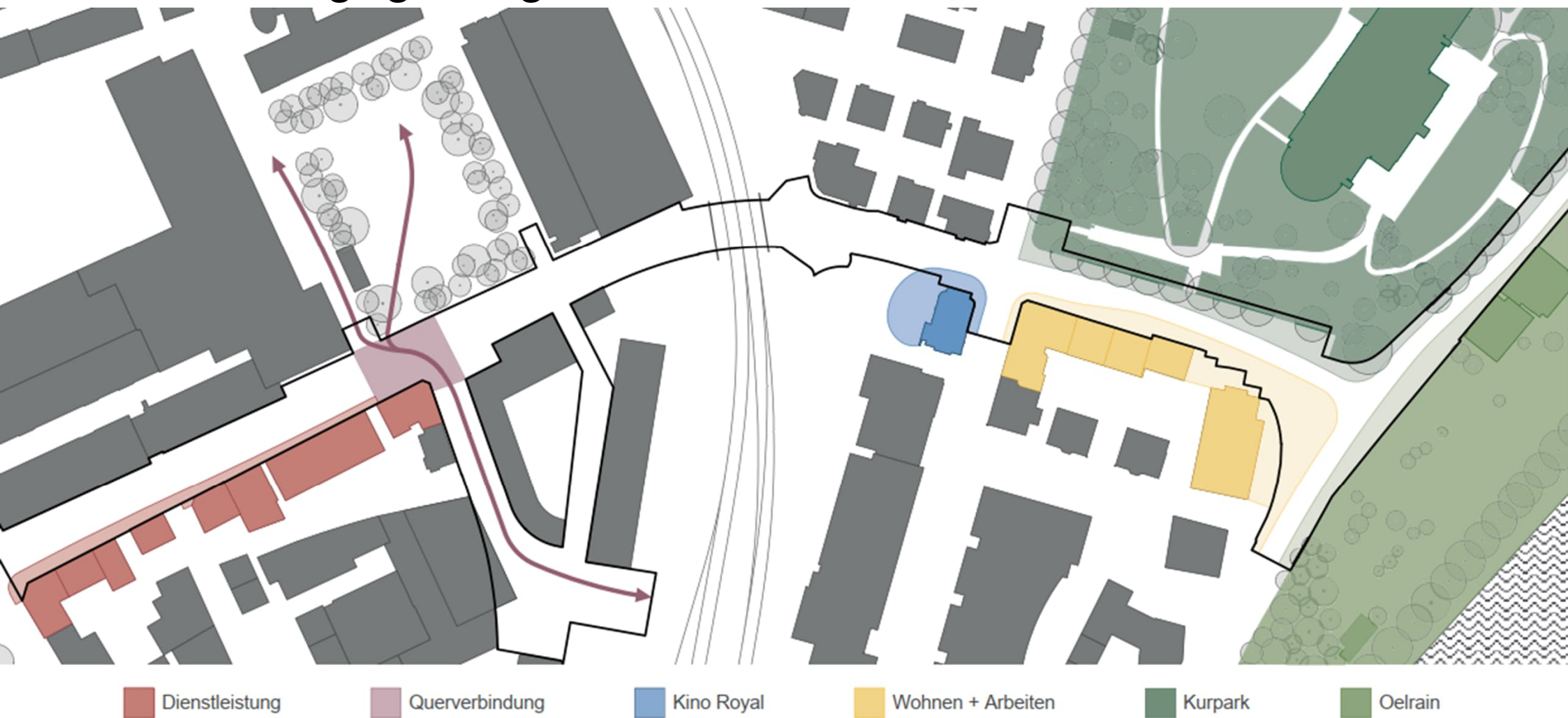
- Verkehrsmanagement (Dosieranlagen bei Bedarf)
- 1 Zufahrtsspur Bruggerstrasse
- Einbahnregime Güter-/Dynam0str.



Freiraum

vom Durchfahrtsraum zum
begrüntem Aufenthaltsraum

Begegnungsorte



Dienstleistung

Querverbindung

Kino Royal

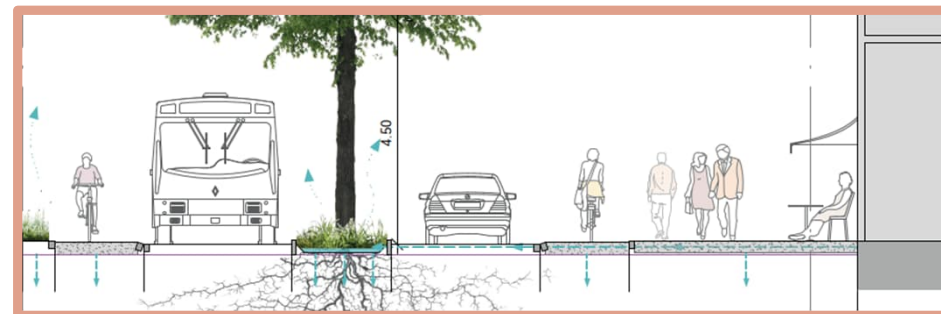
Wohnen + Arbeiten

Kurpark

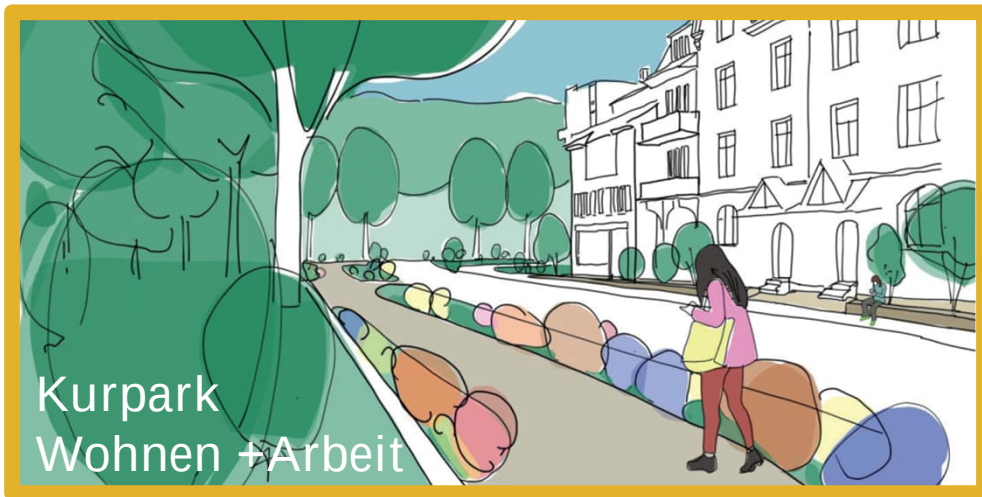
Oelrain

Baden ist.

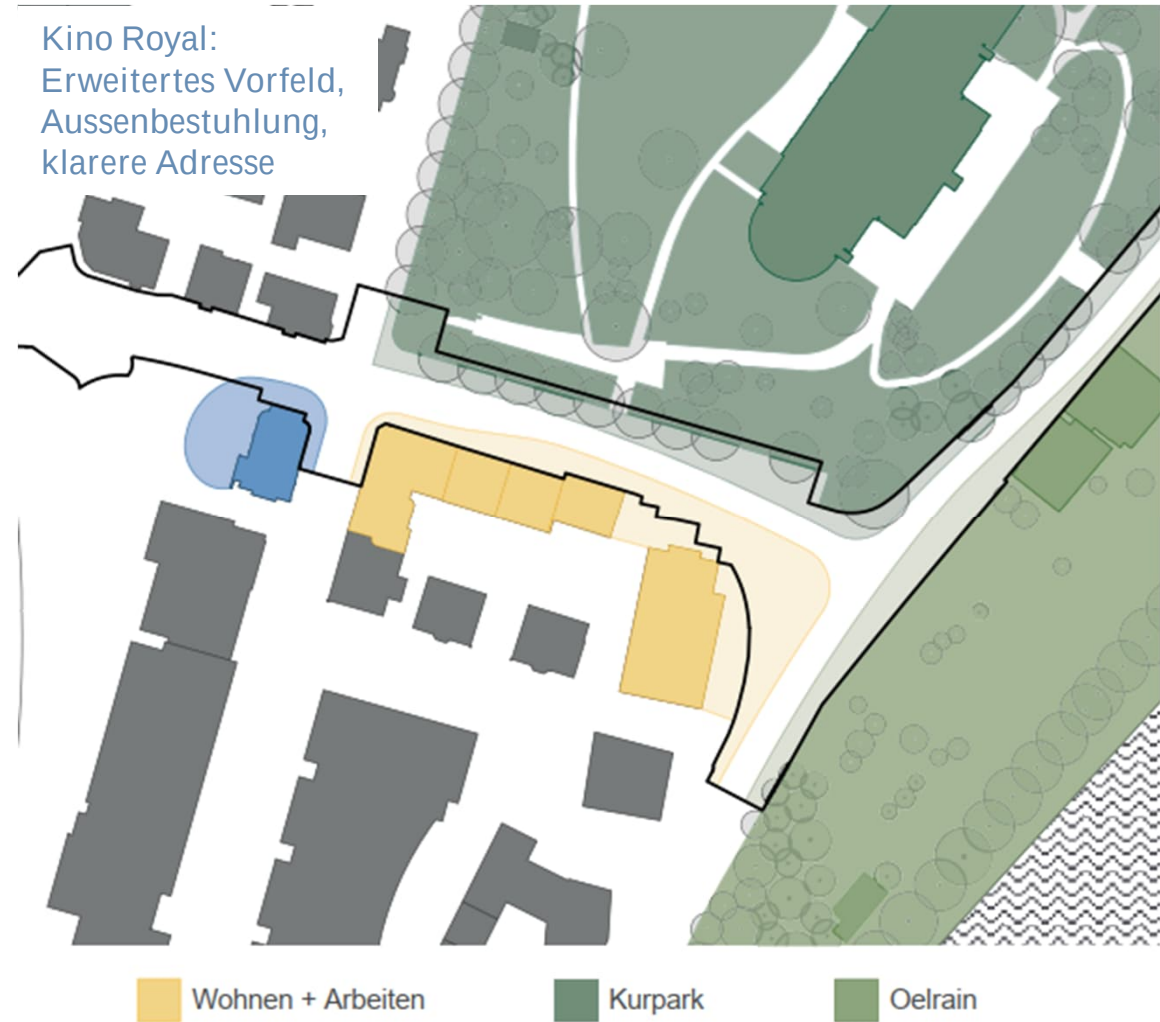
Begegnungsorte



Begegnungsorte



Kino Royal:
Erweitertes Vorfeld,
Aussenbestuhlung,
klarere Adresse

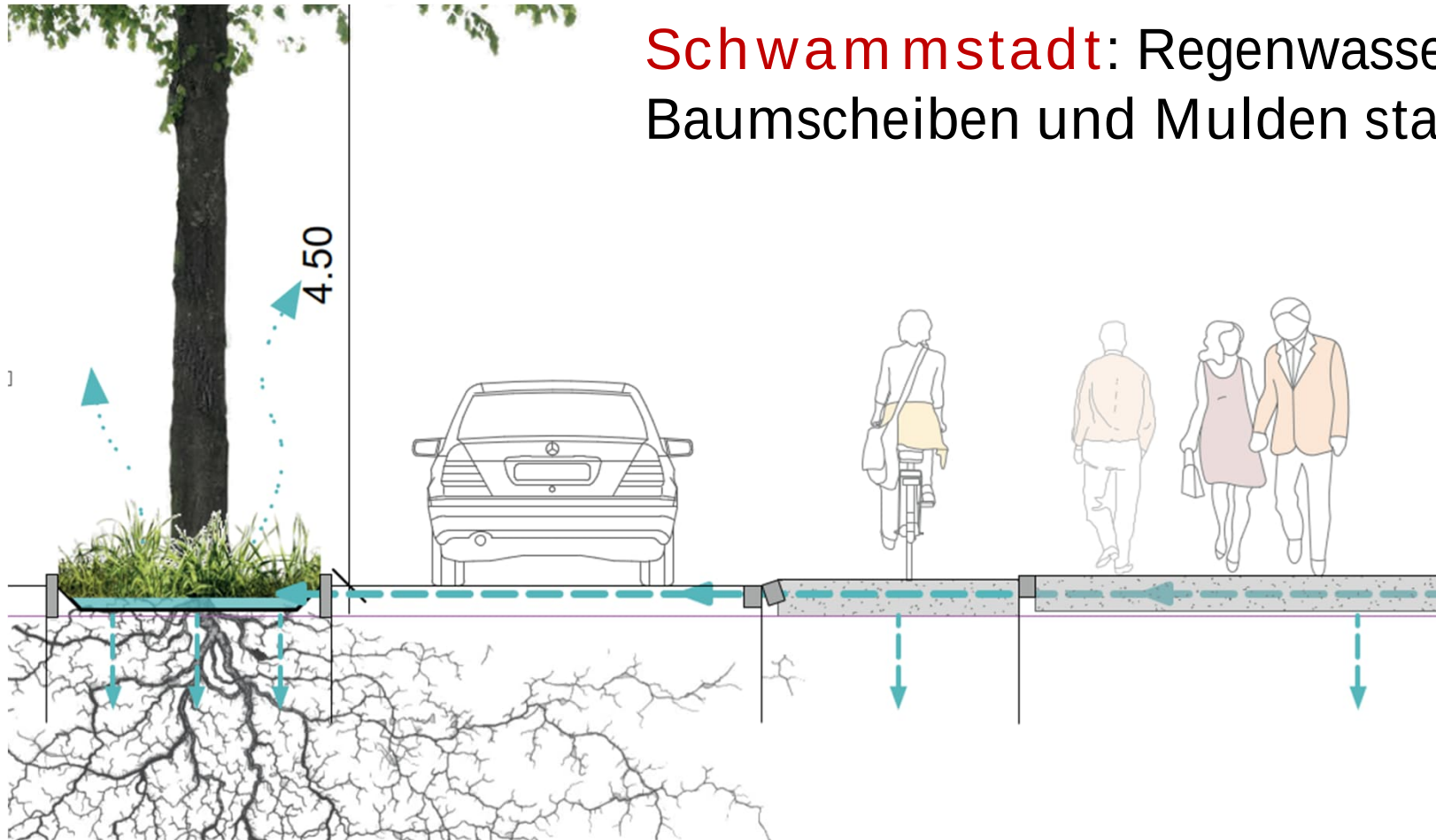


Grüne Sequenzen – 28 neu Bäume



Grüne Sequenzen

Schwammstadt: Regenwasser versickert in Baumscheiben und Mulden statt ins Abwasser



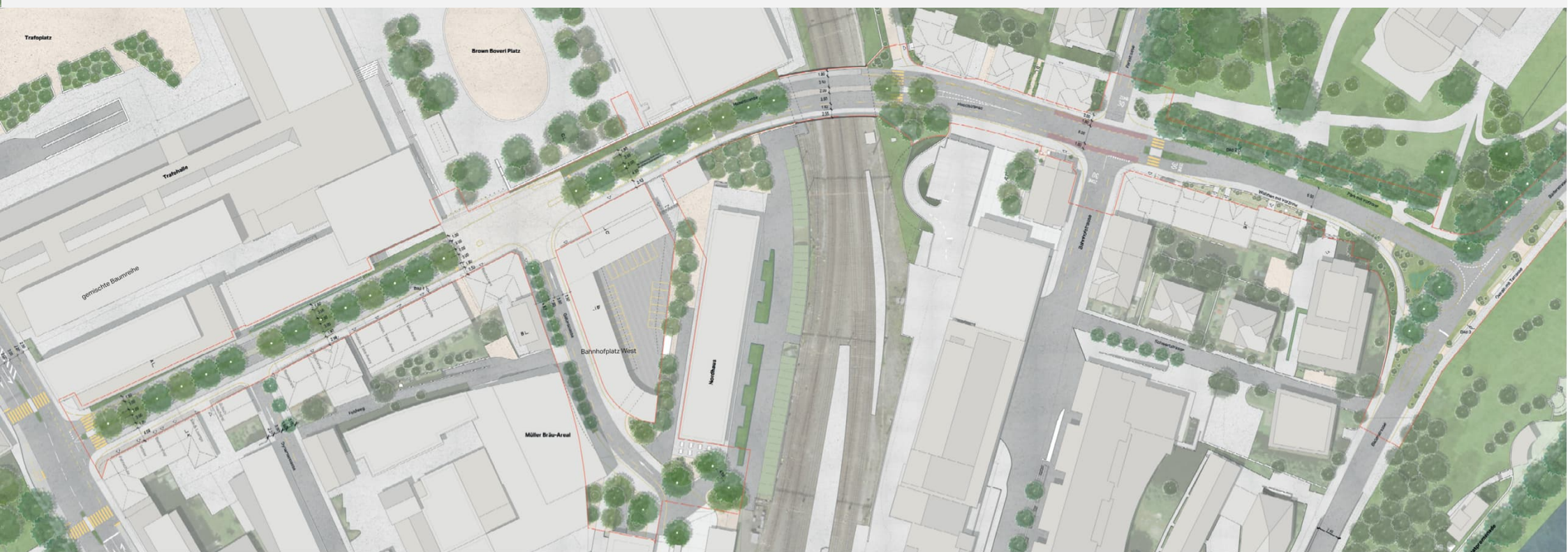
Grüne Sequenzen

- 23% der Fläche im Perimeter **entsiegelt** (3'600 m²)
- Ruderalflächen, Fugen, Wildstaudenpflanzungen → **Biodiversität**
- **Vernetzung** mit Grünräumen des umliegenden Quartiers



- ✓ Ortsbezogene, identitätsstiftende Qualitäten
- ✓ Haselstrasse bleibt eine wichtige Verkehrsachse

- ✓ Vielfältige **Aufenthalts- und Begegnungsräume**
- ✓ Zukunftsgerichteter Stadtraum mit gutem **Mikroklima und ökologischer Qualität**



Wir freuen uns auf Ihre Gedanken!

Vorstudie: Eine Grundlage, noch kein fertiges Projekt
→ Vertiefungen und Prüfungen folgen

Information zum Entscheid der Jury



Viele Ziele auf engem Raum...



Stadtraum mit erkennbarer Identität



Scharnier zwischen Innenstadt und Baden Nord



Konfliktfreies Nebeneinander aller Verkehrsmittel



Städtische Gestaltung und Klimaanpassung



Gute Querungen und Abbiegemöglichkeiten Fuss und Velo



Sichere und attraktive Längsverbindungen Fuss und Velo

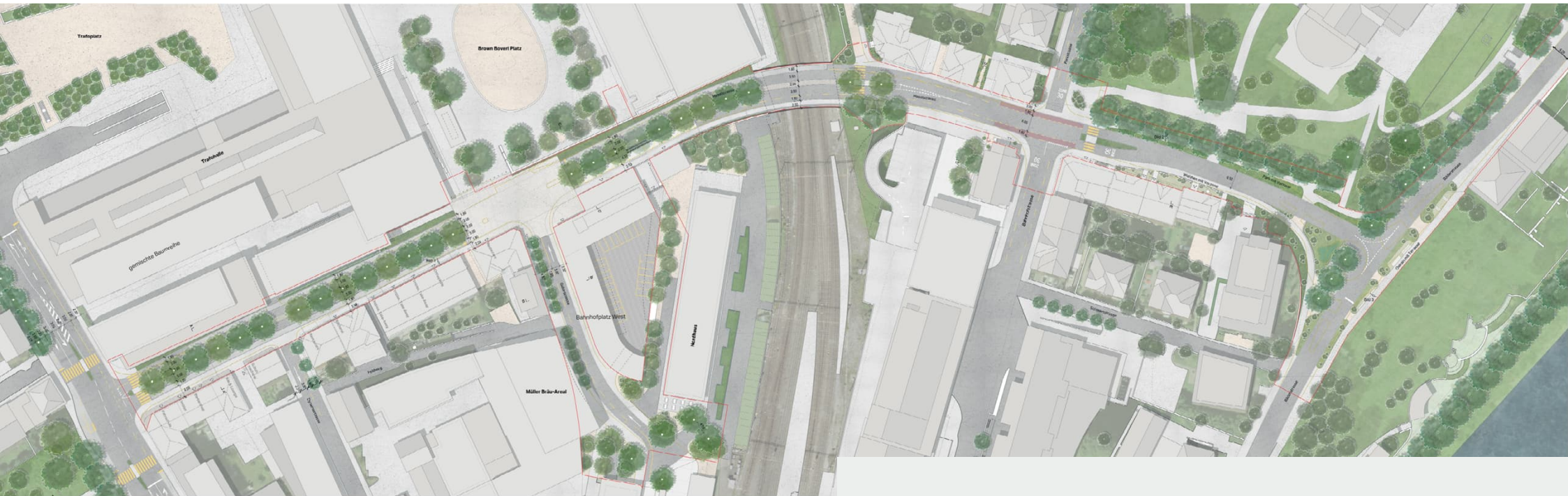


Zubringer MIV zu Parkhäusern und Logistikachse



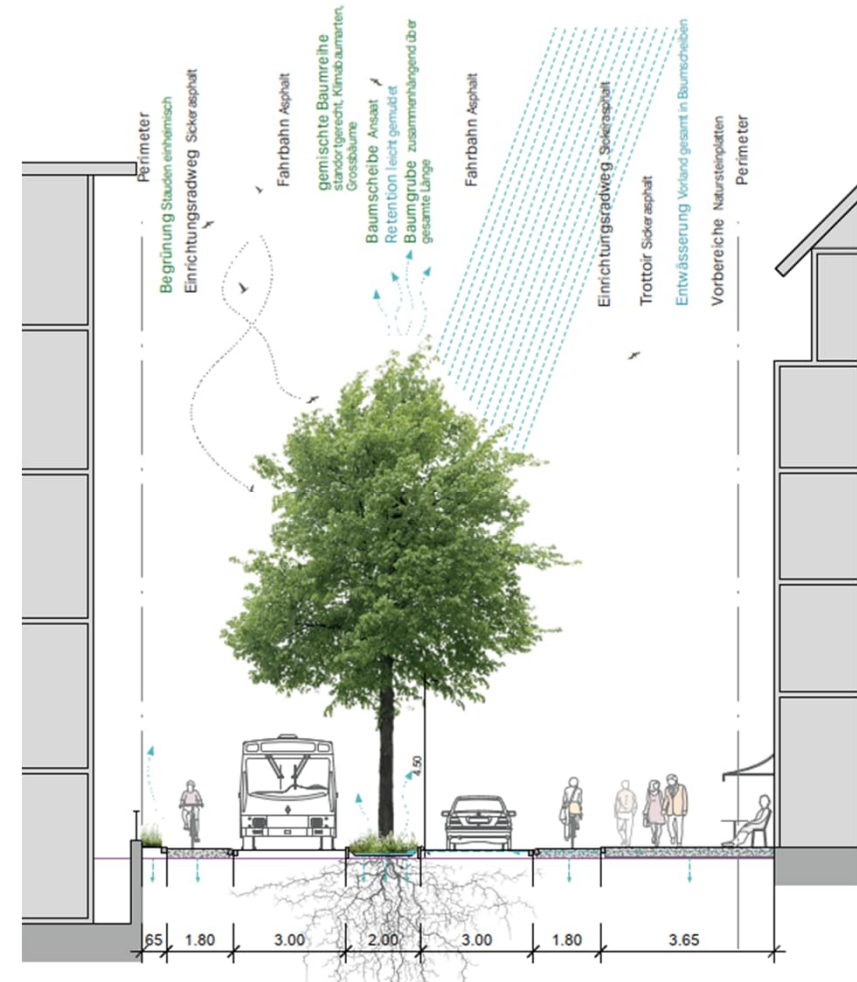
Funktion ÖV-Achse

VIA VIVA - Gesamtidee



- DNA erhalten und weiterentwickeln
- Bestehendes verbinden und vernetzen
- Neue „Orte“ schaffen

VIA VIVA – Abschnitt West



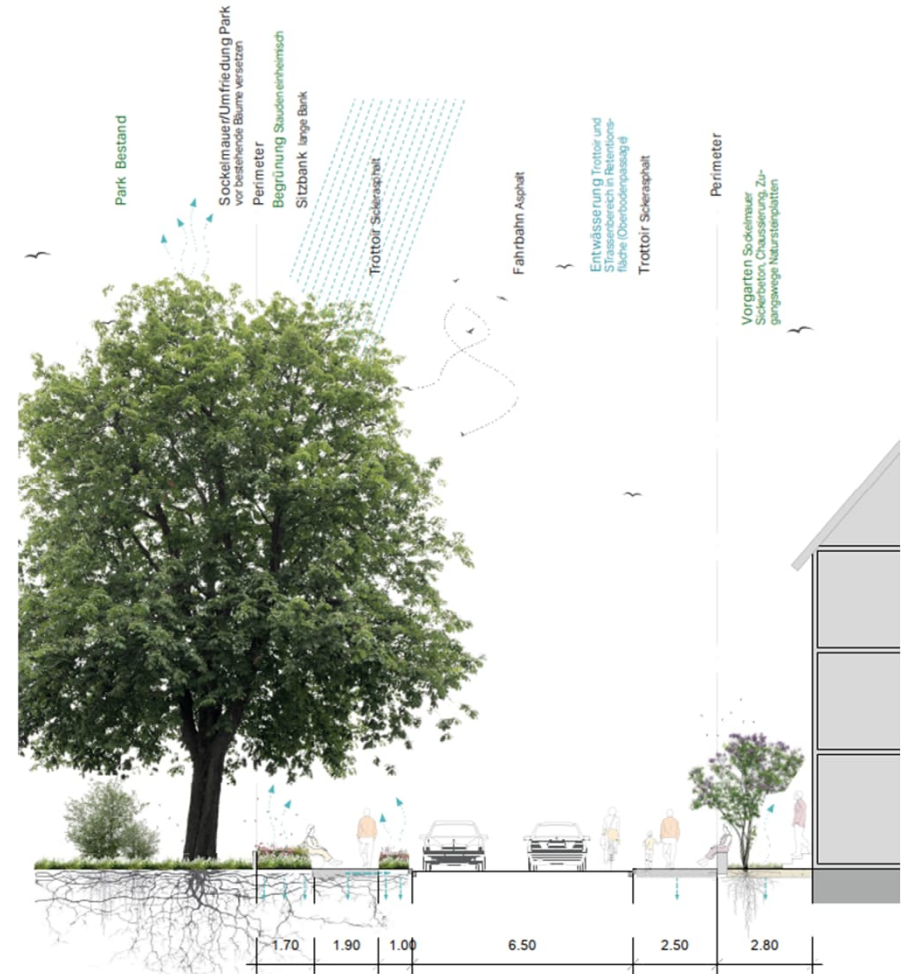
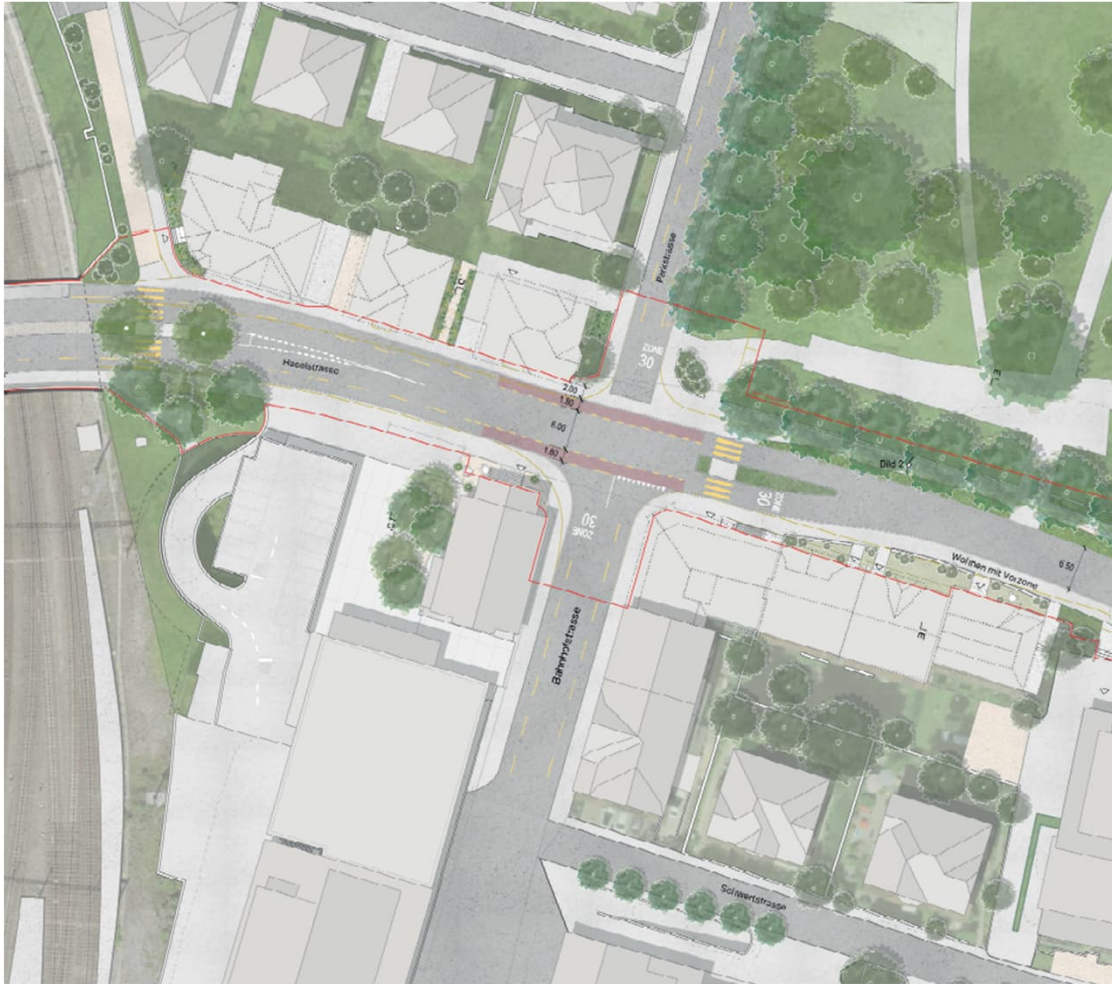
VIA VIVA – Knoten Güterstrasse



VIA VIVA – Abschnitt Mitte



VIA VIVA – Knoten Royal



VIA VIVA – Knoten Casino



VIA VIVA

Empfehlungen des Beurteilungsgremiums:

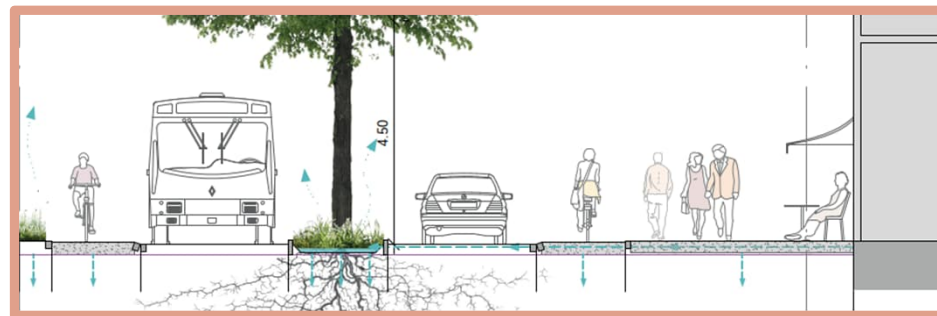
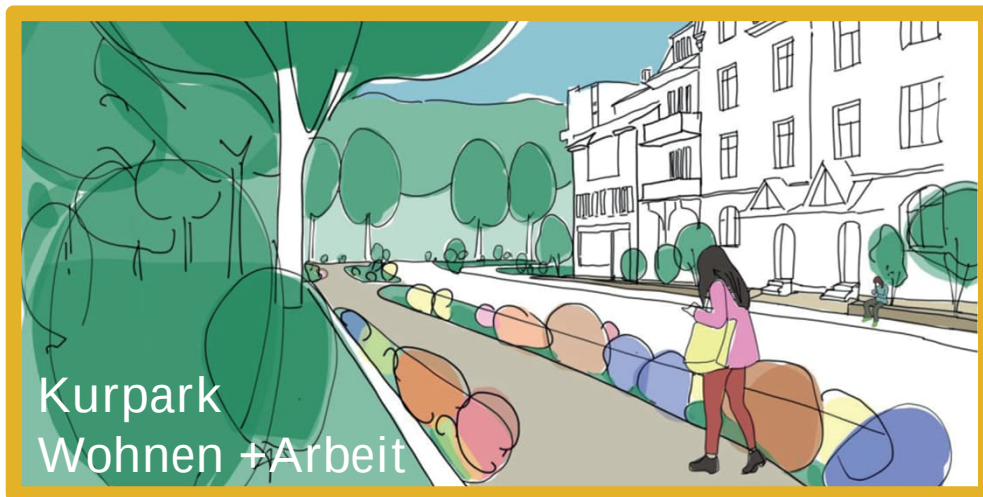
- gestalterische Ausführung Grün- und Belagsflächen vertiefen (Aufenthaltsqualität + ökologische Qualität)
- Bewässerung der mittleren Baumreihe → Lösung mit Trottoirwasser suchen /entwickeln
- Thema Wasser ergänzen/vertiefen (Brunnen o.ä. Elemente zugunsten Aufenthaltsqualität / Trinkbrunnen)
- Baumarten Wahl mit Stadt abzustimmen, Potenzial Unterpflanzungen ausschöpfen
- Funktion und v.a. Veloführung im Bereich nach Unterführung klären, Regime-Übergang klären
- Knoten Royal: Veloabbiegebeziehungen, Busbevorzugung, Fussverkehrs- und MIV-Regeln zu schärfen
- Lage der Haltestelle überprüfen

VIA VIVA

Empfehlungen des Beurteilungsgremiums:

- Konkretisieren: Regimewechsel, Dosierung/Haltebalken Oelrainstrasse, «Abschneiden» Dammstrasse, Knoten Güterstrasse (Details / Geometrien / Bedarf für Steuerung), Sicherheit für Sehbeeinträchtigte
- Regime Begegnungszone in der Güterstrasse im Widerspruch mit Gestaltung
- Potenzial durch den Raumgewinn in der Vorzone präzisieren (konkretes Bild)
- Eingriffstiefe überprüfen (vorgeschlagen nur Deckbelagswechsel)
- Voraussetzungen für Spurreduktion Richtung Bruggerstrasse konkretisieren (Stadt mit Kanton)
- Haltung zur Passerelle (zuhanden Stadtrat): Option für den späteren Bau sichern / Vertrag verlängern

VIA VIVA



2. Teil: Diskussion in Kleingruppen

15 Minuten Pause
mit Rundgang Pläne



Sammeln Hinweise für die
Weiterbearbeitung

→ 20 Minuten Diskussion
in Tischgruppen (Mensa)

→ 10 Minuten Erkenntnisse
zusammentragen im Plenum (Aula)



Ausblick

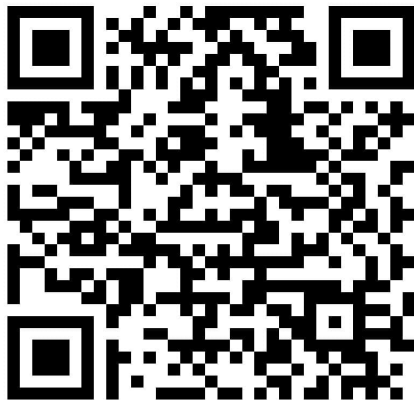


Weiteres Vorgehen

Meilensteine:

- 2027/2028: Projektierung
- 2028: Baukredit im Einwohnerrat
- 2030: Baustart (Bauzeit rund 2 Jahre)

Anmeldung Newsletter:



Scannen Sie den QR oder verwenden Sie den Link, um sich anzumelden:

<https://forms.office.com/e/w9USh36SqJ?origin=lpLink>

Weiteres Vorgehen

Projektorganisation (nicht finalisiert):

Projektteam

- Stadt Baden, Tiefbau und öffentlicher Raum
- Stadt Baden, Stadtentwicklung und Umwelt
- Verkehrsplanung, Kontextplan AG
- Landschaftsarchitektur, extra AG
- Bauingenieurwesen, Kissling + Zbinden AG



"Interne" Begleitgruppe

- Öffentliche Sicherheit (Stadtpolizei)
- Gesellschaft (Kinder und Jugend, Altersnetzwerk)
- Infrastruktur (Werkhof)
- RVBW, Regionale Verkehrsbetriebe Baden-Wettingen
- Postauto
- RWB, Regionalwerke AG Baden
- Kanton Aargau, Verkehrstechnik
- Procap



"externe" Begleitgruppe

- Quartiersvereine
- Betroffene Grundeigentümerschaften im Perimeter
- ...

Nächste Termine

Öffentliche Ausstellung der Beiträge – Cordulapassage Baden, 21.08. bis 31.08.2026

Datum	Zeit
Fr, 21.08.26	13:30-15:00
Sa, 22.08.26	09:00-11:00
Mo, Di 24./25.08.26	16:00-18:00
Mi, 26.08.26	10:00-13:00
Do, 27.08.26	10:00-13:00
Fr, 28.08.26	13:30-15:00
Sa, 29.08.26	09:00-11:00
Mo, 31.08.26	10:00-13:00



Herzlichen Dank

metron