



PRIX VELO STÄDTE 2025

Bericht Baden



Impressum:

© Pro Velo Schweiz, Mai 2026
Wiedergabe mit Quellenangabe erlaubt.
prixvelo.ch

Pro Velo Schweiz
Birkenweg 13
3013 Bern
pro-velo.ch

Projektteam:

Anita Wenger, Pro Velo Schweiz
Anna Schuler, Pro Velo Schweiz
Christoph Merkli, Pro Velo Schweiz
Dr. Alberto Castro Fernández, Swiss TPH
MSc. Axel Luyten, Swiss TPH
Dr. Thomas Götschi, UC Berkeley

Mit Unterstützung von:


Städtekonferenz Mobilität
Conférence des villes pour la mobilité
Conferenza delle città per la mobilità


verband der schweizer fahradlieferanten
association suisse des fournisseurs de bicyclettes
associazione svizzera dei fornitori di biciclette


AUSRÜSTUNG FÜR ABENTEUER

INHALTSVERZEICHNIS

INHALTSVERZEICHNIS	3
1 EINLEITUNG	4
2 ÜBERBLICK ALLE KATEGORIEN	4
3 DIE KATEGORIEN IM EINZELNEN	6
3.1 VERKEHRSKLIMA	6
3.2 SICHERHEIT.....	7
3.3 KOMFORT	9
3.4 WEGNETZ.....	10
3.5 ANGEBOT AN ABSTELLPLÄTZEN	11
3.6 STELLENWERT.....	13
4 STÄRKEN UND SCHWÄCHEN	14
5 VERGLEICH ZU ANDEREN STÄDTEN	16
6 FAZIT.....	19
7 ANHANG	20
7.1 DURCHSCHNITTSNOTEN DER EINZELAUSSAGEN UND KATEGORIEN.....	20
7.2 DEMOGRAPHISCHE VARIABLEN	21
7.3 BEMERKUNGEN AUS DEM FREITEXTFELD «BEMERKUNGEN (Z.B. WÜNSCHE/ANLIEGEN AN DEINE GEMEINDE)»	23

1 EINLEITUNG

In diesem Bericht werden die Daten der Onlinebefragung des Prix Velo Städte 2025 für die Stadt Baden ausgewertet. Die Onlinebefragung wurde zwischen September und November 2025 durchgeführt. Informationen zum Kontext sowie zur Methodik entnehmen Sie dem Bericht «Prix Velo Städte 2025 – Schlussbericht Schweiz» auf www.prixvelo.ch. In Tabelle 1 sind Informationen über die Stichprobe sowie eine Zusammenfassung der Kernergebnisse der Onlinebefragung für die Jahre 2025 und 2021 abgebildet.

Tabelle 1: Informationen über die Stichprobe und Kernergebnisse der Onlinebefragung in Baden für die Jahre 2025 und 2021.

Baden	2025	2021
Anzahl vollständige Bewertungen	365	69
Rang in der Gesamtrangliste	29 / 56	NA / 37
Rang in der Stadtgrössen-Klasse	17 / 32	NA / 22
Durchschnittsnote aller Kategorien	3.8	
Pauschalnote für die Aussage „Ich kann hier gut Velo fahren“	4.3	

2 ÜBERBLICK ALLE KATEGORIEN

Aus Abbildung 1 gehen die Pauschalnote und die Kategoriennoten für Baden im Jahr 2025 hervor. Im Jahr 2025 erhält Baden die Durchschnittsnote 3.8. Mit diesem Ergebnis erreicht Baden innerhalb der Städte-Grössenklasse Platz 17 von 32 und in der Gesamtrangliste Platz 29 von 56. Die bestplatzierte Stadt erreicht die Note 4.4, der schweizweite Durchschnitt liegt bei 3.9.

Die Pauschalnote, basierend auf der Bewertung der Aussage „Ich kann hier gut Velofahren“, beträgt für Baden 4.3 und liegt damit +0.5 Punkte über der Durchschnittsnote. Die schweizweit beste Pauschalnote ist 5.3.

Am besten bewertet wird 2025 die Kategorie *Wegnetz* (Note 4.2). Die beste Entwicklung seit 2013 weist die Kategorie *Abstellplätze* auf. Das grösste Potenzial weisen die Kategorien *Sicherheit* und *Komfort* (Note 3.6) auf. Seit 2013 konnten sich alle Kategorien ausser *Sicherheit* verbessern.

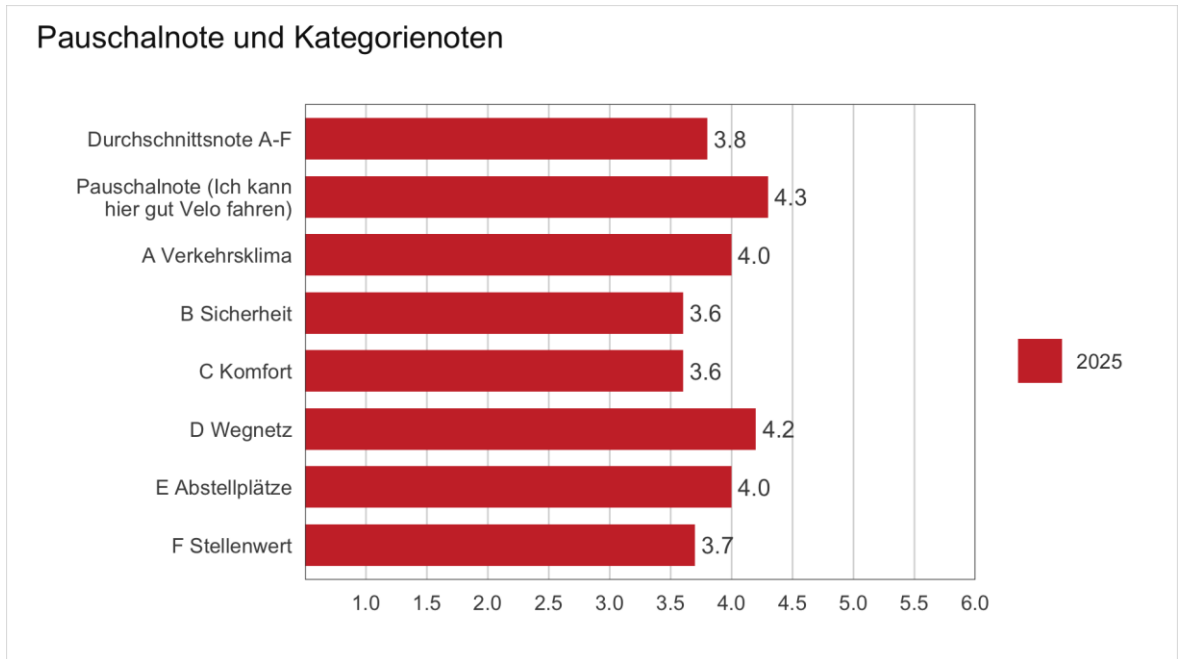


Abbildung 1: Pauschalnoten und Kategorienoten für das Jahr 2025.

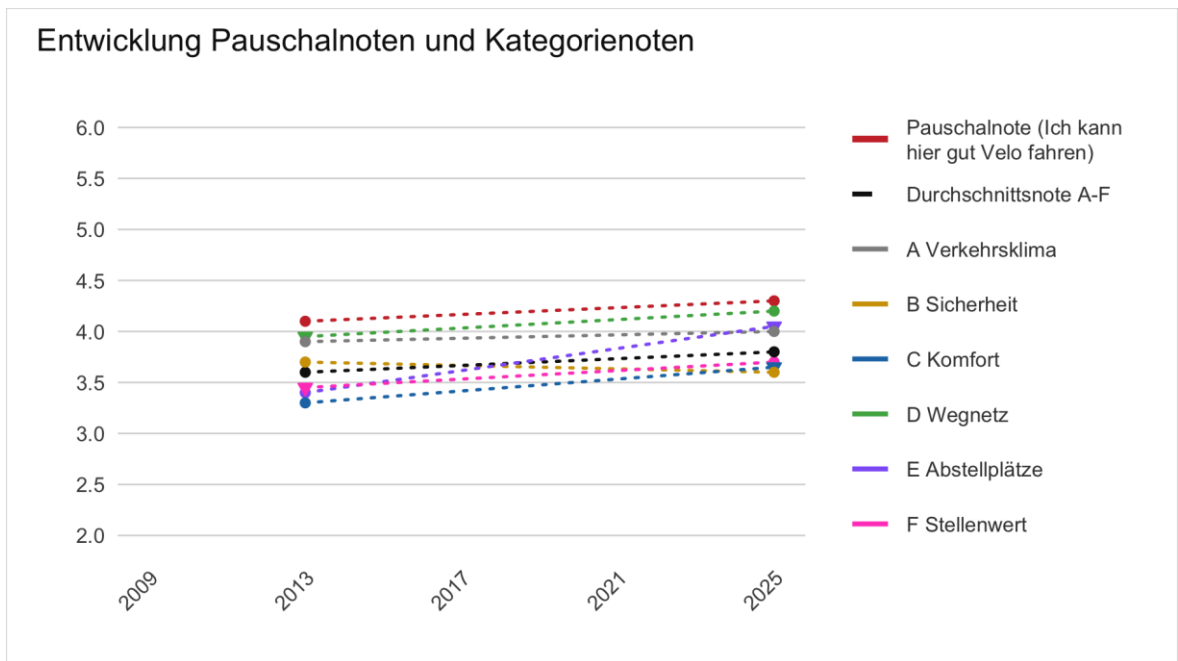


Abbildung 2: Entwicklung der Pauschalnote, der Durchschnittsnote und der Kategorienoten über die Zeit.

3 DIE KATEGORIEN IM EINZELNEN

3.1 VERKEHRSKLIMA

In der Kategorie Verkehrsklima beurteilen die Velofahrenden, wie sie das Nebeneinander mit anderen Verkehrsteilnehmenden erleben. Die Ergebnisse können den Abbildungen 3 und 4 entnommen werden. Das Verkehrsklima in Baden wird mit 4 im Durchschnitt als genügend wahrgenommen. Am besten bewertet werden die Aussagen *Konfliktfrei mit Fussgänger*innen* und *Rücksichtnahme Velos* (4.5). Die beste Entwicklung seit 2013 verzeichnet ebenfalls die Aussage *Konfliktfrei mit Fussgänger*innen*. Das grösste Potenzial weist die Aussage *Rücksichtnahme E-Bikes* (3.1) auf. Bei 2 der 6 Einzelaussagen zeigt sich seit 2013 eine positive Entwicklung. Für die Aussagen *A5: Rücksichtnahme Velos* und *A7: Rücksichtnahme E-Bikes* lässt sich hingegen kein Trend ableiten, da hierzu noch keine Zeitreihen existieren.

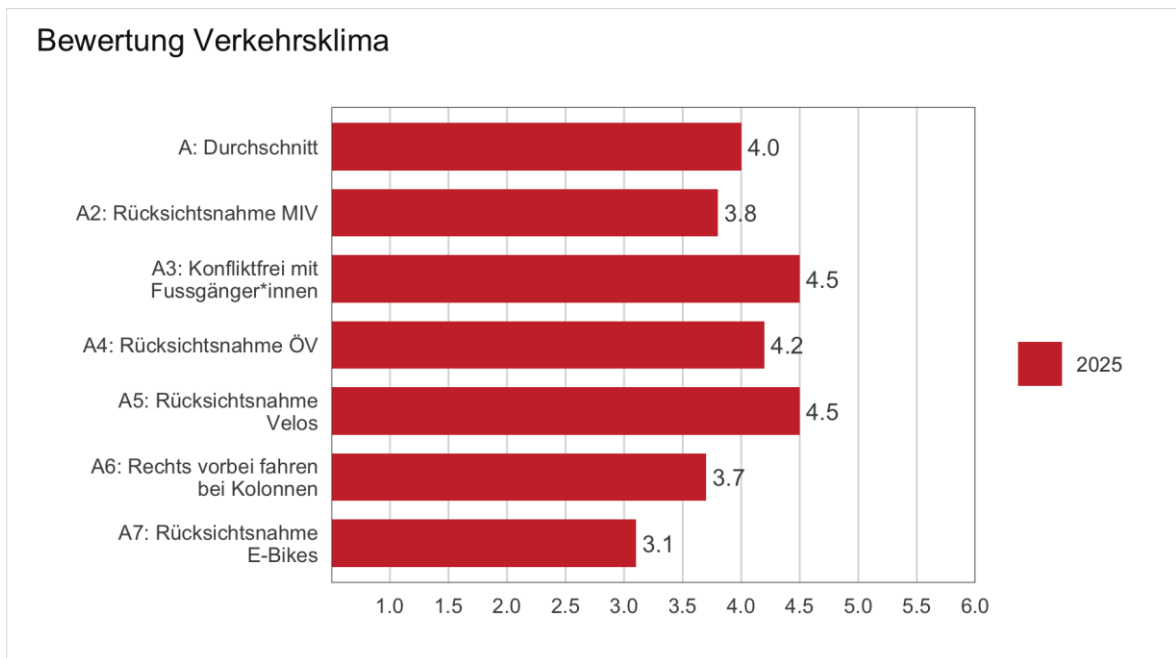


Abbildung 3: Bewertung des Verkehrsklimas für das Jahr 2025.

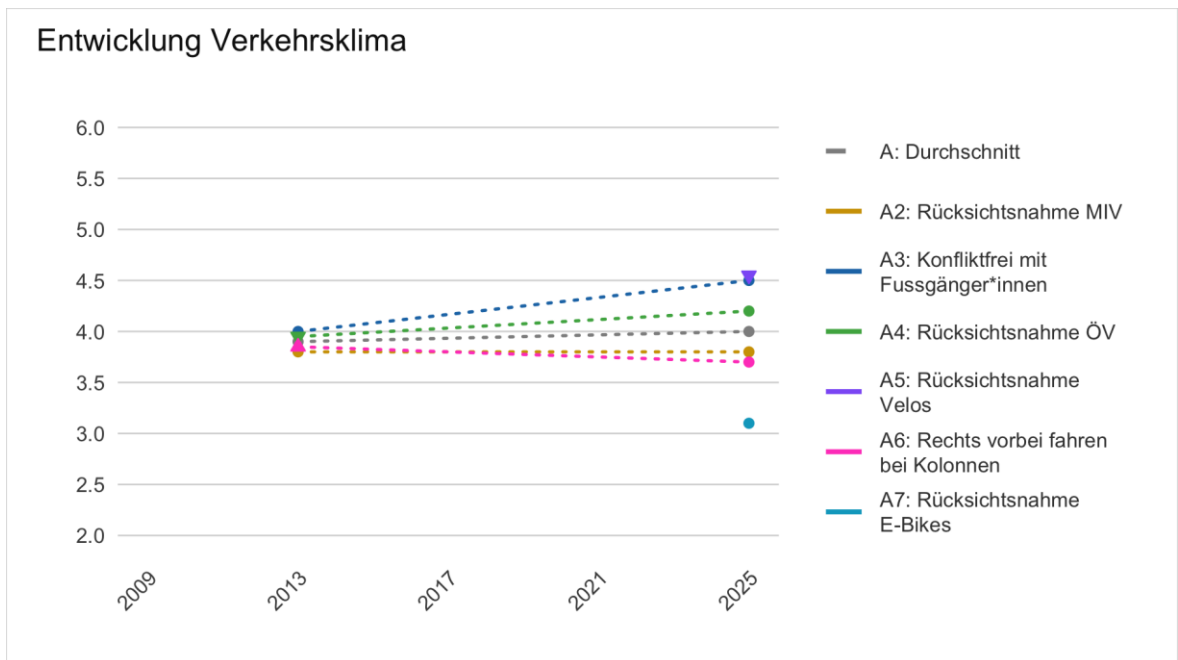


Abbildung 4: Entwicklung des Verkehrsklimas über die Zeit.

3.2 SICHERHEIT

Aus den Abbildungen 5 und 6 geht die Einschätzung der Sicherheit in Baden hervor. Die Kategorie Sicherheit wird in Baden mit 3.6 als ungenügend wahrgenommen. Am besten bewertet werden die Aussagen *Fühle mich sicher* und *Vortritt wird respektiert* (4.2). Das grösste Potenzial liegt bei *Genügend Überholabstand Velos/E-Bikes* (2.7).

Seit 2013 weisen 3 von 8 Einzelaussagen eine deutliche positive Entwicklung auf. Die beiden Aussagen *B3: Keine gefährliche Orte und Kreuzungen* sowie *B9: Genügend Überholabstand Velos/E-Bikes* wurden dieses Mal neu bewertet, entsprechend ist keine Aussage zum Trend möglich.

Zudem wurde nach der Betroffenheit von Verkehrsunfällen auf Schweizer Strassen in den letzten zwölf Monaten gefragt. Von den Befragten aus Baden geben 14.8 % an, in den letzten zwölf Monaten einmal verunfallt zu sein, 1.9 % der Befragten waren in mehrere Unfälle verwickelt. Zum Vergleich: Auf nationaler Ebene resultierten folgende Werte: einmal 13.2 %, mehrmals 1.8 %.

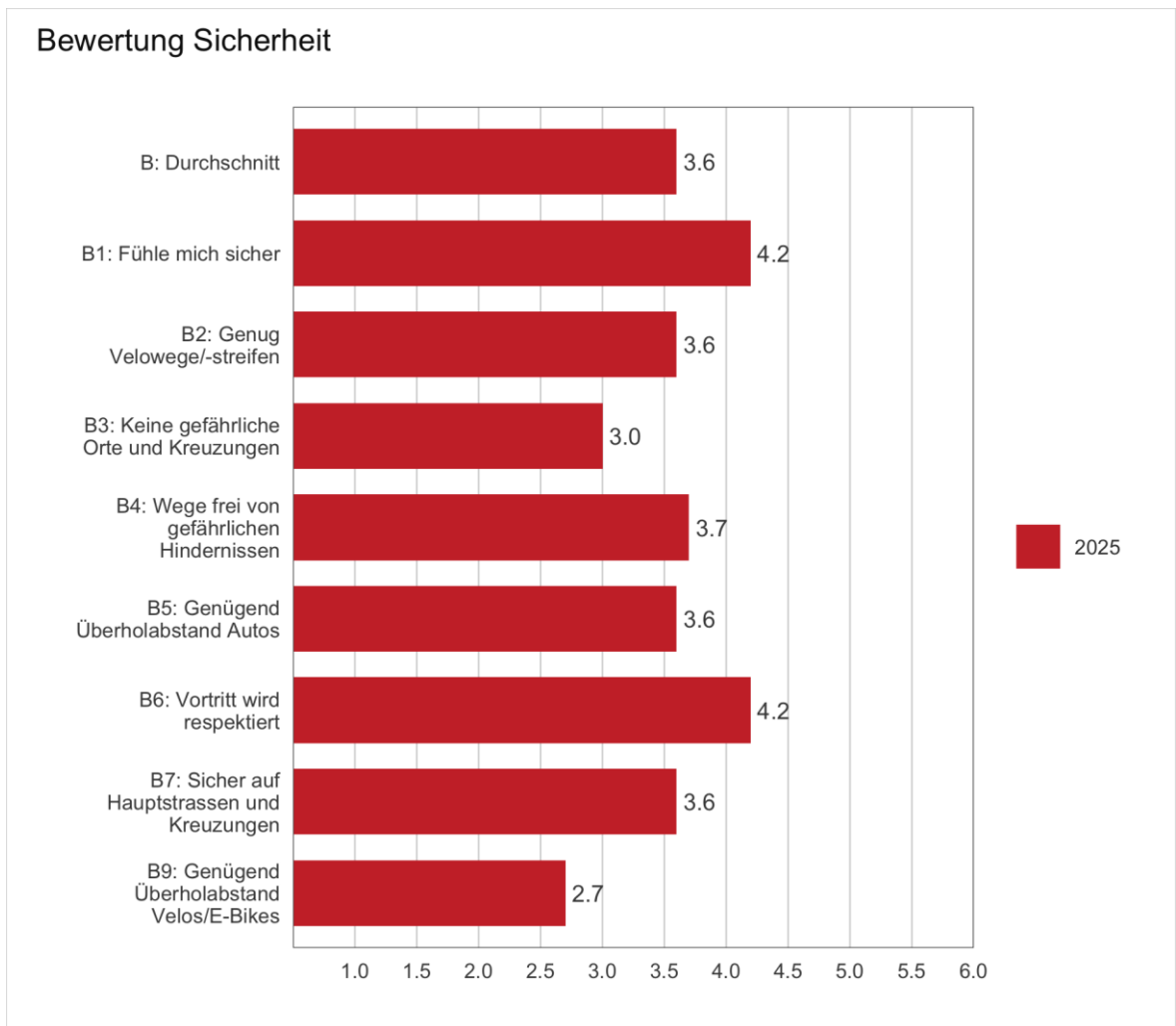


Abbildung 5: Bewertung der Kategorie Sicherheit für das Jahr 2025.

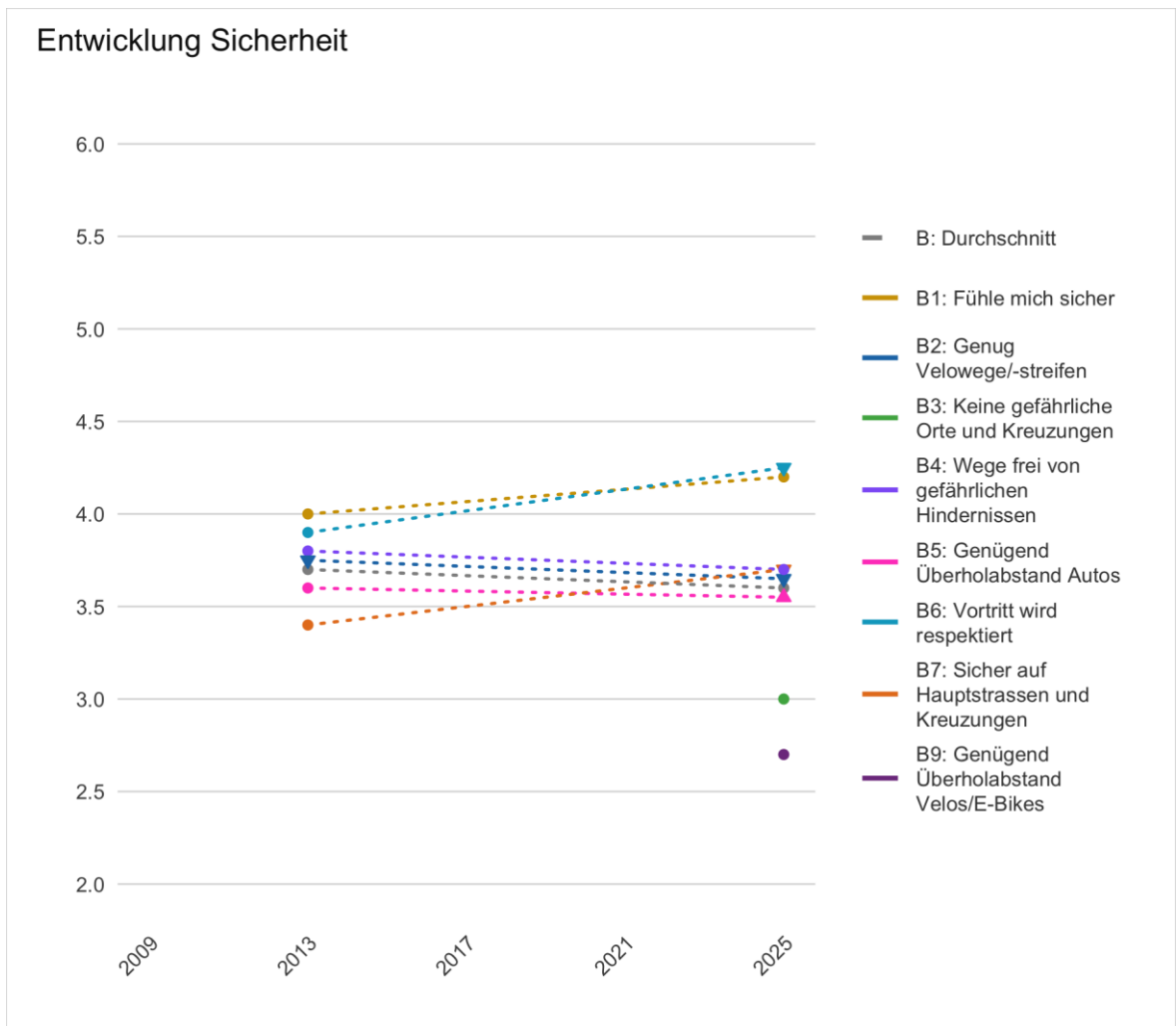


Abbildung 6: Entwicklung der Kategorie Sicherheit über die Zeit.

3.3 KOMFORT

In der Kategorie Komfort machen die Velofahrenden Angaben darüber, wie bequem und komfortabel sie sich in Baden mit dem Velo fortbewegen können. Aus den Abbildungen 7 und 8 geht hervor, dass Baden im Bereich Komfort mit einem Durchschnitt von 3.6 ungenügend abschneidet. Am besten bewertet werden die Aussagen *Breite von Velowegen/-streifen* und *Fahrfläche ohne Schläge* (3.8). Das grösste Potenzial liegt bei *Baustellen bequem umfahrbar* (3.1). Seit 2013 ist bei allen Einzelaussagen eine deutliche Verbesserung feststellbar.

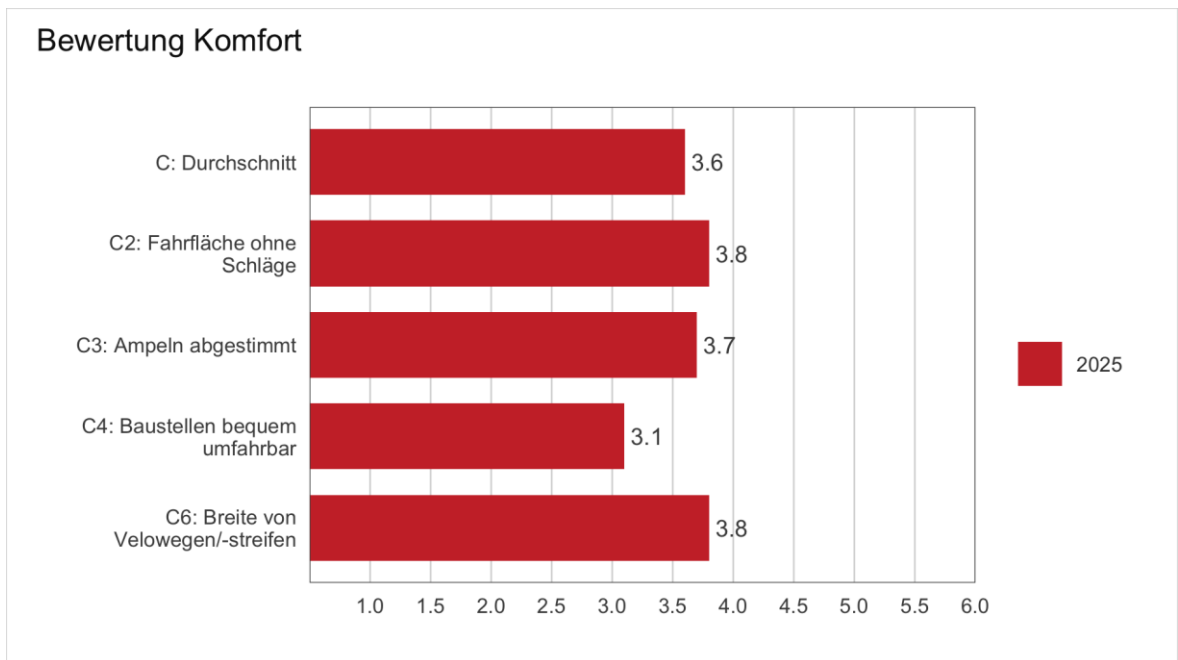


Abbildung 7: Bewertung der Kategorie Komfort für das Jahr 2025.

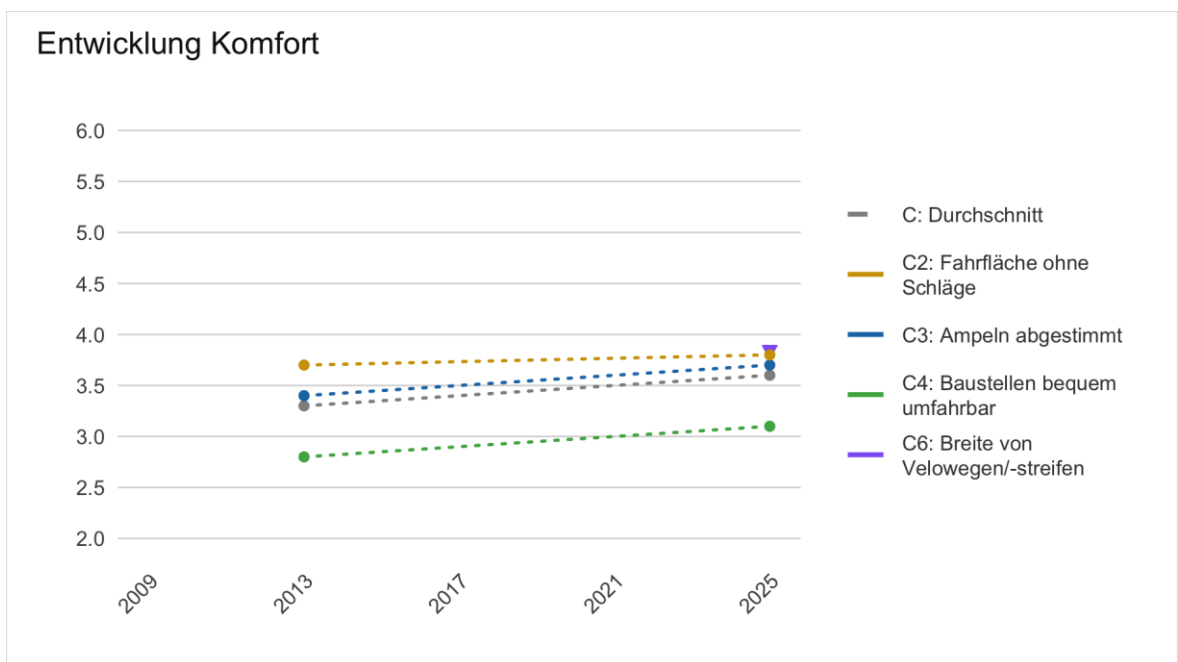


Abbildung 8: Entwicklung der Kategorie Komfort über die Zeit.

3.4 WEGNETZ

Die Kategorie Wegnetz gibt Aufschluss darüber, wie Velofahrende das verfügbare Wegnetz hinsichtlich Qualität beurteilen. Das Wegnetz in Baden erhält mit 4.2 eine genügende Kategorienote, wie aus den Abbildungen 9 und 10 hervorgeht. Am besten bewertet wird die Aussage *Erreiche Ziele zügig und direkt* (4.4). Das grösste Potenzial liegt bei

Velofreundliche Hauptachsen (3.9). Seit 2021 ist bei allen Einzelaussagen eine positive Entwicklung feststellbar.

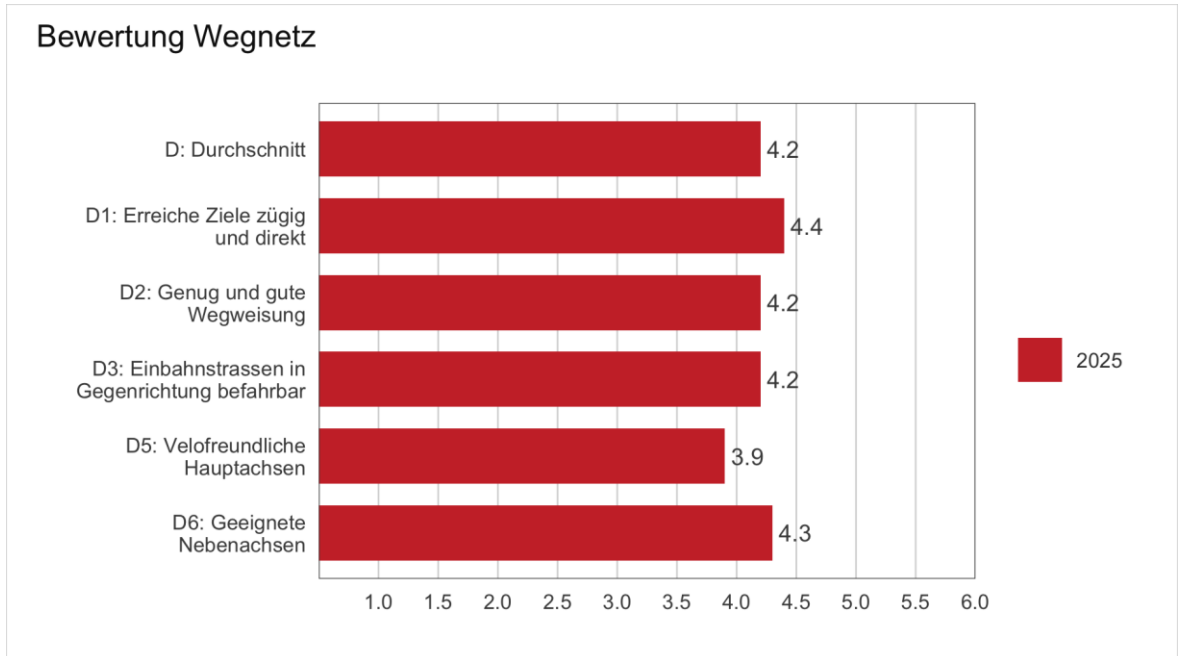


Abbildung 9: Bewertung der Kategorie Wegnetz für das Jahr 2025.

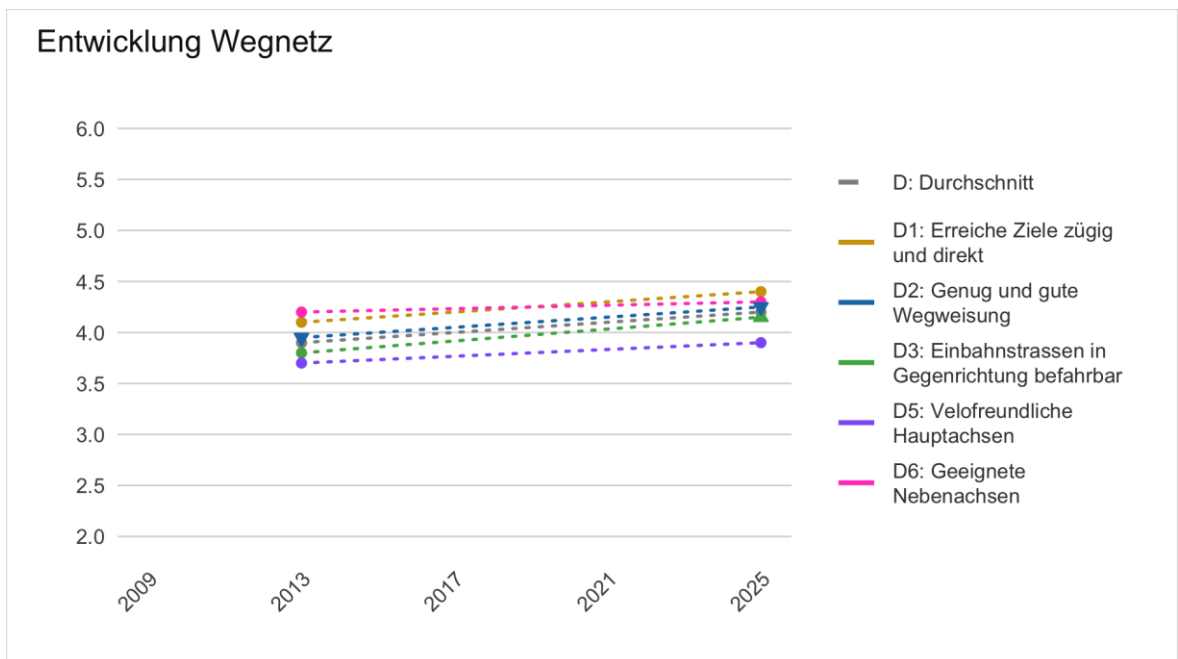


Abbildung 10: Entwicklung der Kategorie Wegnetz über die Zeit.

3.5 ANGEBOT AN ABSTELLPLÄTZEN

In der Kategorie Abstellplätze bewerten Velofahrende die Verfügbarkeit und Qualität der Abstellplätze für Velos in Baden. Die Ergebnisse gehen aus den Abbildungen 11 und 12

hervor. Das Angebot an Abstellplätzen in Baden wird mit einer durchschnittlichen Note von 4 als genügend wahrgenommen. Am besten bewertet wird die Aussage *Geeignetes Angebot am Bahnhof* (4.3). Das grösste Potenzial liegt bei *Geeignetes Angebot beim Einkaufen* und *Mit Angebot zufrieden* (3.8). Bei allen Einzelaussagen ist eine positive Entwicklung seit 2013 zu erkennen.

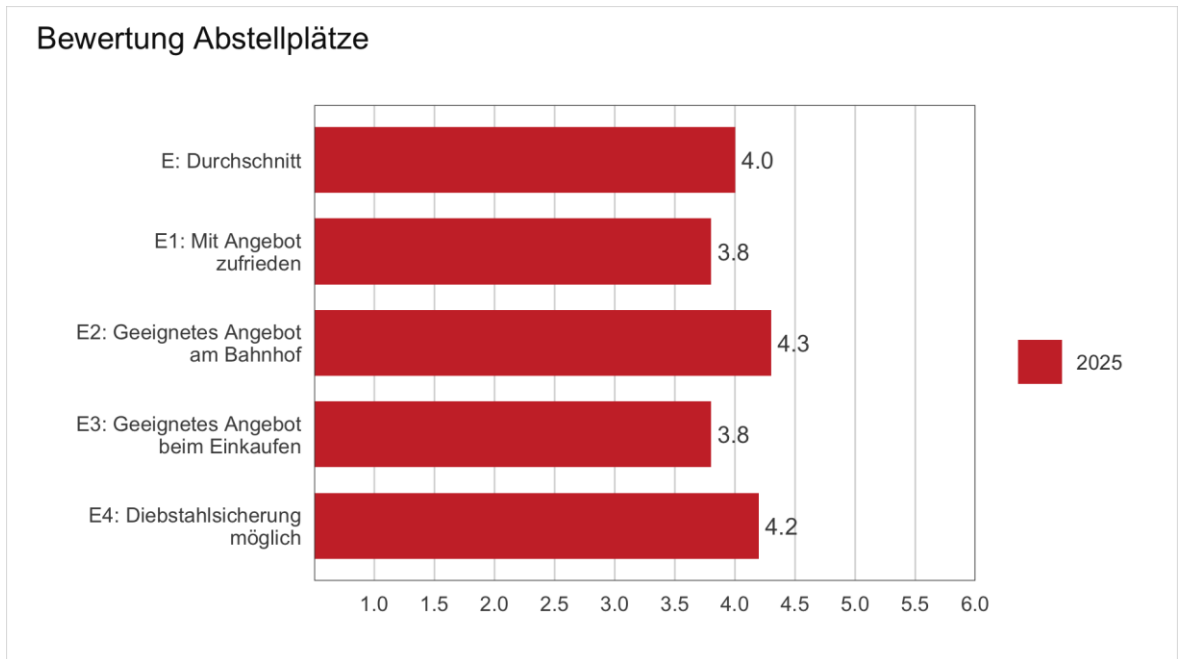


Abbildung 11: Bewertung der Kategorie Abstellplätze für das Jahr 2025.

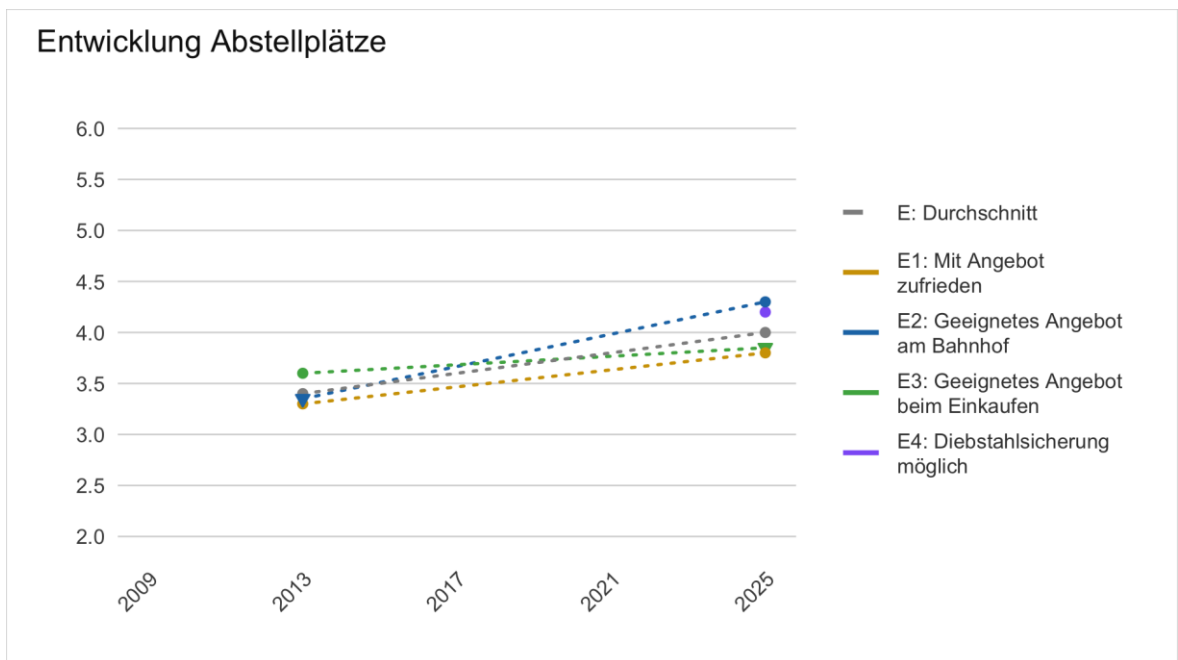


Abbildung 12: Entwicklung der Kategorie Abstellplätze über die Zeit.

Zudem wurde nach der Betroffenheit von Velodiebstahl in den letzten 12 Monaten gefragt. Die Ergebnisse gehen aus Abbildung 13 hervor: Im Jahr 2025 geben 8.2 % der Befragten in Baden an, in den letzten 12 Monaten bestohlen worden zu sein. Zum Vergleich: Auf nationaler Ebene geben 9.4 % der Befragten an, im Laufe des Jahres Diebstahl erlebt zu haben.

Betreffend Vandalismus geben im Jahr 2025 10.4 % der Befragten in Baden an, in den letzten zwölf Monaten Sachbeschädigung erlebt zu haben; Zum Vergleich: Schweizweit geben 10 % der Befragten an, von Vandalismus betroffen gewesen zu sein.

3.6 STELLENWERT

Die Kategorie Stellenwert gibt Aufschluss darüber, wie die Befragten aus Baden die Bedeutung, die dem Velofahren durch die lokale Politik und Verwaltung gegeben wird, bewerten. Aus den Abbildungen 13 und 14 gehen die Ergebnisse hervor. Die Kategorie Stellenwert erreicht im Durchschnitt mit 3.7 eine ungenügende Note. Am besten bewertet werden die Aussagen *Unterhalt Infrastruktur* und *Verbesserungen in letzten Jahren* (4). Das grösste Potenzial liegt bei *Schneeräumung* (3.1). Seit 2013 sind bei allen Einzelaussagen klare Verbesserungen zu verzeichnen.

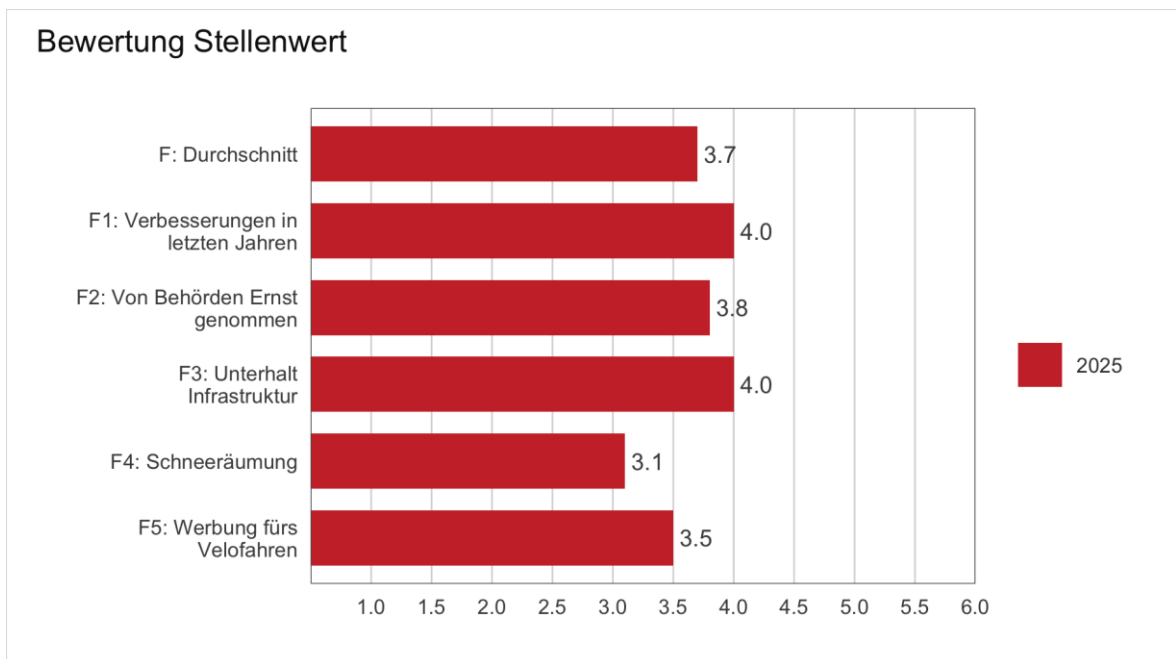


Abbildung 13: Bewertung der Kategorie Stellenwert für das Jahr 2025.

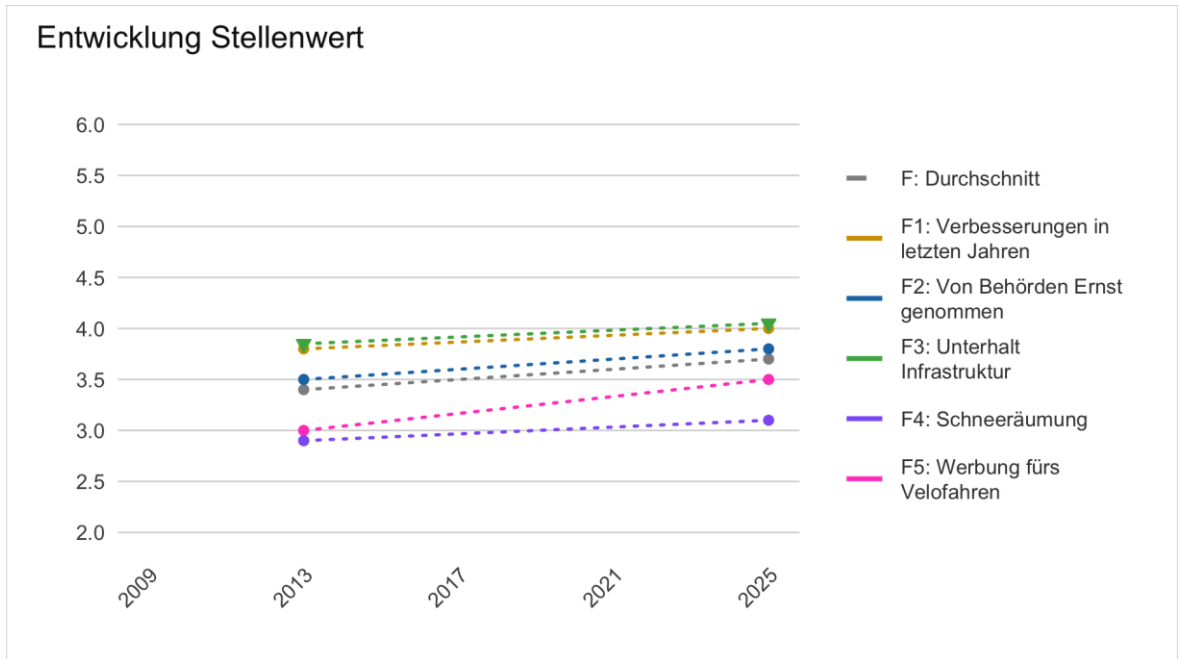


Abbildung 14: Entwicklung der Kategorie Stellenwert über die Zeit.

4 STÄRKEN UND SCHWÄCHEN

Tabelle 2 zeigt auf, in welchen Teilbereichen Baden aus Sicht der Velofahrenden am besten abschneidet und in welchen Bereichen das grösste Verbesserungspotential vorliegt.

Tabelle 2: Die besten und schlechtesten Bewertungen für Einzelaussagen im Jahr 2025.

	Kategorie bzw. Einzelaussage	Note
Stärken	A3: Konfliktfrei mit Fussgänger*innen	4.5
	A5: Rücksichtnahme Velos	4.5
	D1: Erreiche Ziele zügig und direkt	4.4
	<i>Pauschalnote (Ich kann hier gut Velo fahren)</i>	4.3
	D6: Geeignete Nebenachsen	4.3
	E2: Geeignetes Angebot am Bahnhof	4.3
	D Durchschnitt Kategorie Wegnetz	4.2
	A4: Rücksichtnahme ÖV	4.2
	B1: Fühle mich sicher	4.2
	B6: Vortritt wird respektiert	4.2
	D3: Einbahnstrassen in Gegenrichtung befahrbar	4.2

	Kategorie bzw. Einzelaussage	Note
	D2: Genug und gute Wegweisung	4.2
	E4: Diebstahlsicherung möglich	4.2
	E Durchschnitt Kategorie Abstellplätze	4.0
	A Durchschnitt Kategorie Verkehrsklima	4.0
	F1: Verbesserungen in letzten Jahren	4.0
	F3: Unterhalt Infrastruktur	4.0
Schwächen	D5: Velofreundliche Hauptachsen	3.9
	A-F Durchschnitt	3.8
	A2: Rücksichtnahme MIV	3.8
	C6: Breite von Velowegen/-streifen	3.8
	C2: Fahrfläche ohne Schläge	3.8
	E3: Geeignetes Angebot beim Einkaufen	3.8
	E1: Mit Angebot zufrieden	3.8
	F2: Von Behörden Ernst genommen	3.8
	F Durchschnitt Kategorie Stellenwert	3.7
	A6: Rechts vorbei fahren bei Kolonnen	3.7
	B4: Wege frei von gefährlichen Hindernissen	3.7
	C3: Ampeln abgestimmt	3.7
	C Durchschnitt Kategorie Komfort	3.6
	B Durchschnitt Kategorie Sicherheit	3.6
	B7: Sicher auf Hauptstrassen und Kreuzungen	3.6
	B2: Genug Velowege/-streifen	3.6
	B5: Genügend Überholabstand Autos	3.6
	F5: Werbung fürs Velofahren	3.5
	A7: Rücksichtnahme E-Bikes	3.1
	C4: Baustellen bequem umfahrbar	3.1
F4: Schneeräumung	3.1	
B3: Keine gefährliche Orte und Kreuzungen	3.0	
B9: Genügend Überholabstand Velos/E-Bikes	2.7	

5 VERGLEICH ZU ANDEREN STÄDTEN

Der Vergleich von Baden mit anderen Städten derselben Grössenklasse geht aus Abbildung 15 hervor.

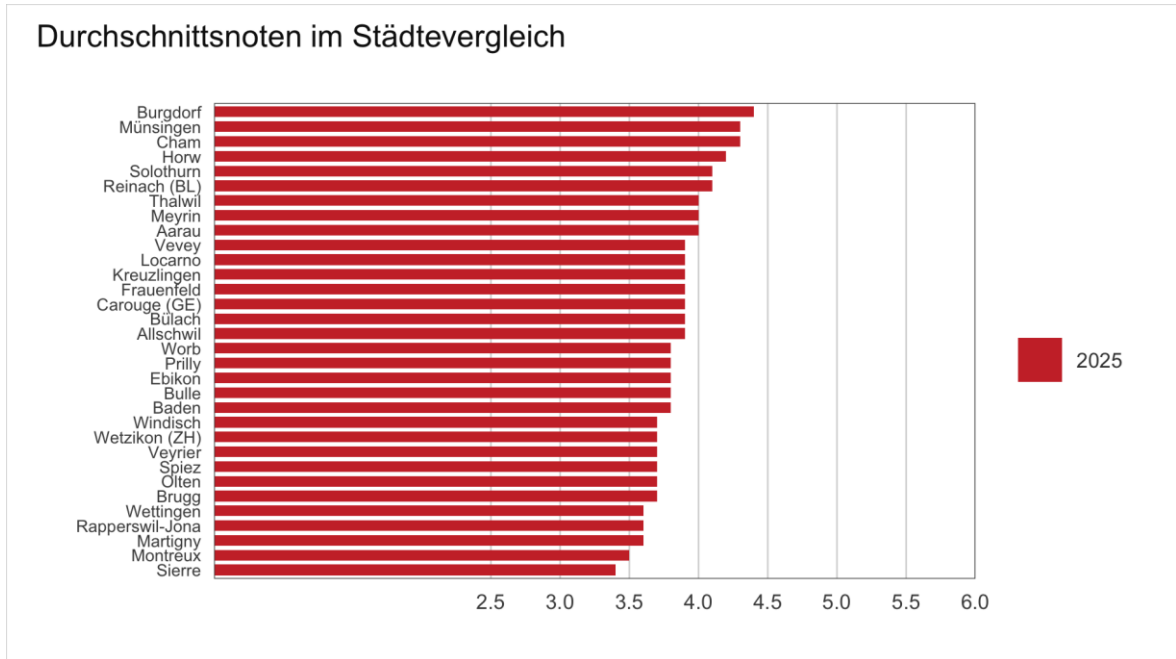


Abbildung 15: Durchschnittsnoten 2025. Vergleich innerhalb der Grössenklasse.

In Tabelle 3 ist die Entwicklung der Durchschnittsnoten innerhalb der Städte-Grössenklasse aufgezeigt. Für Baden fehlen die Daten für 2021. Daher ist keine Aussage möglich. Die beste durchschnittliche Entwicklung seit 2021 innerhalb der Grössenklasse verzeichnet Thalwil (+0.4).

Tabelle 3: Entwicklung der Durchschnittsnoten. Vergleich innerhalb der Grössenklasse.

Rang	Gemeinde	Durchschnittsnote 2025	Durchschnittsnote 2021	Entwicklung seit 2021	Anzahl Umfrageteilnahmen 2025 (UT)	Anzahl Umfrageteilnahmen 2021 (UT)	Beteiligung 2025 (%)
1	Burgdorf	4.40	4.70	-0.30	387	175	2.2
2	Cham	4.30			105		0.6
2	Münsingen	4.30	4.00	+0.30	109	128	0.8
4	Horw	4.20			209	27	1.3
5	Reinach (BL)	4.10	4.20	-0.10	147	108	0.7

Rang	Gemeinde	Durchschnittsnote 2025	Durchschnittsnote 2021	Entwicklung seit 2021	Anzahl Umfrage- teilnahmen 2025 (UT)	Anzahl Umfrage- teilnahmen 2021 (UT)	Beteiligung 2025 (%)
5	Solothurn	4.10	4.30	-0.20	184	127	1.1
7	Aarau	4.00	3.70	+0.30	279	117	1.2
7	Meyrin	4.00			121	43	0.4
7	Thalwil	4.00	3.60	+0.40	184	121	1.0
10	Allschwil	3.90	3.80	+0.10	192	194	0.9
10	Bülach	3.90	3.80	+0.10	396	189	1.6
10	Carouge (GE)	3.90	3.80	+0.10	125	124	0.6
10	Frauenfeld	3.90			108		0.4
10	Kreuzlingen	3.90	3.80	+0.10	232	196	1.0
10	Locarno	3.90			158		1.0
10	Vevey	3.90	4.00	-0.10	120	102	0.6
17	Baden	3.80			365	69	1.5
17	Bulle	3.80			328	25	1.2
17	Ebikon	3.80			198		1.3
17	Prilly	3.80	3.60	+0.20	113	100	0.9
17	Worb	3.80	3.90	-0.10	108	116	0.9
22	Brugg	3.70			227	95	1.7
22	Olten	3.70	3.60	+0.10	388	230	2.0
22	Spiez	3.70			165	31	1.2
22	Veyrier	3.70			110		0.9
22	Wetzikon (ZH)	3.70			222	27	0.8
22	Windisch	3.70	3.70	+0.00	130	106	1.6
28	Martigny	3.60			113	98	0.5
28	Rapperswil-Jona	3.60			118		0.4
28	Wettingen	3.60			121		0.6
31	Montreux	3.50			144		0.5

Rang	Gemeinde	Durchschnittsnote 2025	Durchschnittsnote 2021	Entwicklung seit 2021	Anzahl Umfrage- teilnahmen 2025 (UT)	Anzahl Umfrage- teilnahmen 2021 (UT)	Beteiligung 2025 (%)
32	Sierre	3.40			128		0.7

Der Vergleich der Durchschnittsnoten nach Kategorien im Städtevergleich in Tabelle 4 zeigt, dass die Kategorie *Wegnetz* in Baden am besten abschneidet. Am meisten Potenzial im Vergleich weisen die Kategorien *Sicherheit* und *Komfort* auf.

Tabelle 4: Durchschnittsnoten 2025 nach Kategorien. Vergleich innerhalb der Grössenklasse.

Gemeinde	A Verkehrsklima	B Sicherheit	C Komfort	D Wegnetz	E Abstellanlagen	F Stellenwert	Durchschnitt A-F
Burgdorf	4.30	4.10	4.20	4.60	4.60	4.40	4.40
Cham	4.30	3.90	3.80	4.60	4.70	4.30	4.30
Münsingen	4.20	3.90	3.90	4.60	4.80	4.30	4.30
Horw	4.10	3.90	3.80	4.40	4.70	4.10	4.20
Reinach (BL)	4.20	3.90	3.70	4.50	4.40	3.80	4.10
Solothurn	4.20	3.80	3.90	4.60	4.30	3.90	4.10
Aarau	4.10	3.80	3.70	4.40	4.10	3.90	4.00
Meyrin	4.10	3.60	3.70	4.10	3.90	4.30	4.00
Thalwil	4.10	3.70	3.60	4.30	4.20	4.00	4.00
Allschwil	4.10	3.60	3.50	4.40	4.10	3.70	3.90
Bülach	4.10	3.50	3.60	4.10	4.30	3.50	3.90
Carouge (GE)	4.00	3.60	3.60	4.30	3.80	4.20	3.90
Frauenfeld	4.00	3.60	3.40	4.10	4.40	3.60	3.90
Kreuzlingen	4.00	3.50	3.50	4.20	4.40	3.80	3.90
Locarno	3.90	3.60	3.80	4.10	3.90	4.20	3.90
Vevey	4.00	3.40	3.50	4.10	4.30	4.30	3.90

Gemeinde	A Verkehrsklima	B Sicherheit	C Komfort	D Wegnetz	E Abstellanlagen	F Stellenwert	Durchschnitt A-F
Baden	4.00	3.60	3.60	4.20	4.00	3.70	3.80
Bulle	3.90	3.10	3.40	3.80	4.70	3.80	3.80
Ebikon	4.00	3.60	3.50	3.90	4.10	3.30	3.80
Prilly	4.00	3.30	3.40	4.00	3.90	4.10	3.80
Worb	4.00	3.40	3.30	4.00	4.60	3.30	3.80
Brugg	4.10	3.50	3.30	4.10	3.90	3.60	3.70
Olten	3.90	3.30	3.40	4.10	3.90	3.40	3.70
Spiez	4.10	3.40	3.20	3.80	4.20	3.40	3.70
Veyrier	4.00	3.50	3.50	3.90	3.70	3.60	3.70
Wetzikon (ZH)	4.00	3.30	3.40	3.90	4.30	3.40	3.70
Windisch	4.10	3.50	3.20	4.00	3.90	3.50	3.70
Martigny	4.00	3.10	3.00	4.00	4.20	3.30	3.60
Rapperswil-Jona	3.90	3.40	3.10	4.00	4.10	3.30	3.60
Wettingen	4.00	3.30	3.10	4.10	4.20	3.10	3.60
Montreux	3.80	3.20	3.30	3.60	3.60	3.70	3.50
Sierre	3.90	3.10	3.00	3.20	4.10	3.30	3.40

6 FAZIT

Insgesamt schneidet Baden im Jahr 2025 mit einer ungenügenden Gesamtnote von 3.8 ab. Die beste Bewertung erhält die Kategorie *Wegnetz*. Viel Potenzial weisen hingegen die Kategorien *Komfort* und *Sicherheit* auf. Die am besten bewerteten Aussagen in Baden sind *Rücksichtnahme Velos*, *Konfliktfrei mit Fussgänger*innen* und *Erreiche Ziele zügig und direkt*. Am meisten Verbesserungspotential liegt hier vor: *Genügend Überholabstand Velos/E-Bikes*, *Keine gefährliche Orte und Kreuzungen* und *Schneeräumung*.

7 ANHANG

7.1 DURCHSCHNITTSNOTEN DER EINZELAUSSAGEN UND KATEGORIEN

Tabella A1: Durchschnittsnoten der Einzelaussagen und Kategorien.

Kategorie	Einzelaussage	2025
	Pauschalnote (Ich kann hier gut Velo fahren)	4.3
	Durchschnittsnote A-F	3.8
A Verkehrsklima	A Durchschnitt Kategorie Verkehrsklima	4.0
	A2: Rücksichtnahme MIV	3.8
	A3: Konfliktfrei mit Fussgänger*innen	4.5
	A4: Rücksichtnahme ÖV	4.2
	A5: Rücksichtnahme Velos	4.5
	A6: Rechts vorbei fahren bei Kolonnen	3.7
	A7: Rücksichtnahme E-Bikes	3.1
B Sicherheit	B Durchschnitt Kategorie Sicherheit	3.6
	B1: Fühle mich sicher	4.2
	B2: Genug Velowege/-streifen	3.6
	B3: Keine gefährliche Orte und Kreuzungen	3.0
	B4: Wege frei von gefährlichen Hindernissen	3.7
	B5: Genügend Überholabstand Autos	3.6
	B6: Vortritt wird respektiert	4.2
	B7: Sicher auf Hauptstrassen und Kreuzungen	3.6
	B9: Genügend Überholabstand Velos/E-Bikes	2.7
C Komfort	C Durchschnitt Kategorie Komfort	3.6
	C2: Fahrfläche ohne Schläge	3.8
	C3: Ampeln abgestimmt	3.7
	C4: Baustellen bequem umfahrbar	3.1
	C6: Breite von Velowegen/-streifen	3.8
D Wegnetz	D Durchschnitt Kategorie Wegnetz	4.2
	D1: Erreiche Ziele zügig und direkt	4.4
	D2: Genug und gute Wegweisung	4.2

Kategorie	Einzelansage	2025
	D3: Einbahnstrassen in Gegenrichtung befahrbar	4.2
	D5: Velofreundliche Hauptachsen	3.9
	D6: Geeignete Nebenachsen	4.3
E Abstellplätze	E Durchschnitt Kategorie Abstellplätze	4.0
	E1: Mit Angebot zufrieden	3.8
	E2: Geeignetes Angebot am Bahnhof	4.3
	E3: Geeignetes Angebot beim Einkaufen	3.8
	E4: Diebstahlsicherung möglich	4.2
F Stellenwert	F Durchschnitt Kategorie Stellenwert	3.7
	F1: Verbesserungen in letzten Jahren	4.0
	F2: Von Behörden Ernst genommen	3.8
	F3: Unterhalt Infrastruktur	4.0
	F4: Schneeräumung	3.1
	F5: Werbung fürs Velofahren	3.5

7.2 DEMOGRAPHISCHE VARIABLEN

Tabelle A2: Altersklassen 2025 (%).

Altersklassen	Anteil (%)
6-17 Jahre	1.1
18-24 Jahre	2.5
25-44 Jahre	36.4
45-64 Jahre	35.9
65-79 Jahre	4.1
80 Jahre und mehr	0.3
Keine Angabe	19.7

Tabelle A3: Geschlecht 2025 (%).

Geschlecht	Anteil (%)
Frau	48.2
Mann	50.1
Anderes	1.1
Keine Angabe	0.5

Tabelle A4: Häufigkeit Velofahren 2025 (%).

Häufigkeit	Anteil (%)
Täglich	44.1
2-5x pro Woche	46.6
1x pro Woche	4.9
Seltener	3.8
Nie	0.5
Keine Angabe	0.0

Tabelle A6: Velofahrertyp 2025 (%).

Velofahrertyp:innen	Anteil (%)
Expert:in	35.6
Geübte:r Fahrer:in	50.1
Durchschnittliche:r Fahrer:in	13.4
Ungeübte:r Fahrer:in	0.5
Anfänger:in	0.3
Keine Angabe	0.0

Tabelle A7: Genutzte Velokategorien 2025 (%).

Velokategorien	Anteil (%)
Velo	79.2
E-Bike mit Unterstützung bis 25km/h	39.2
E-Bike mit Unterstützung bis 45 km/h (gelbes Nummernschild)	11.8
Cargo-Velo	4.4
Bikesharing	1.6

7.3 BEMERKUNGEN AUS DEM FREITEXTFELD «BEMERKUNGEN (Z.B. WÜNSCHE/ANLIEGEN AN DEINE GEMEINDE)»

Befragungsteilnehmende konnten zudem weitere Bemerkungen in einem Freitextfeld einfügen. Ein paar Beispiele sind hier aufgeführt. Die kompletten Bemerkungen finden Sie in einer separaten Excel-Datei (Total: 163 Bemerkungen).

„Velostreifen werden teilweise von rechtsabbiegenden Fahrzeugen gefährlich befahren., Gewisse Velofahrer passen ihre Geschwindigkeiten in Mischzonen nicht an“

„Endlich handeln und löcher flicken vor bhf - sichern velofahrer gehen bus zwischen coop und tunnelgarage mehr abstellplätze - fluss lift bis limmathof und holzbrücke velofrei machen“

„Velorouten nach Turgi mangelhaft und innerhalb von Turgi auch. Kein Velostreifen auf der Hauptstrasse, keine Veloeinspurstrecke etc.“