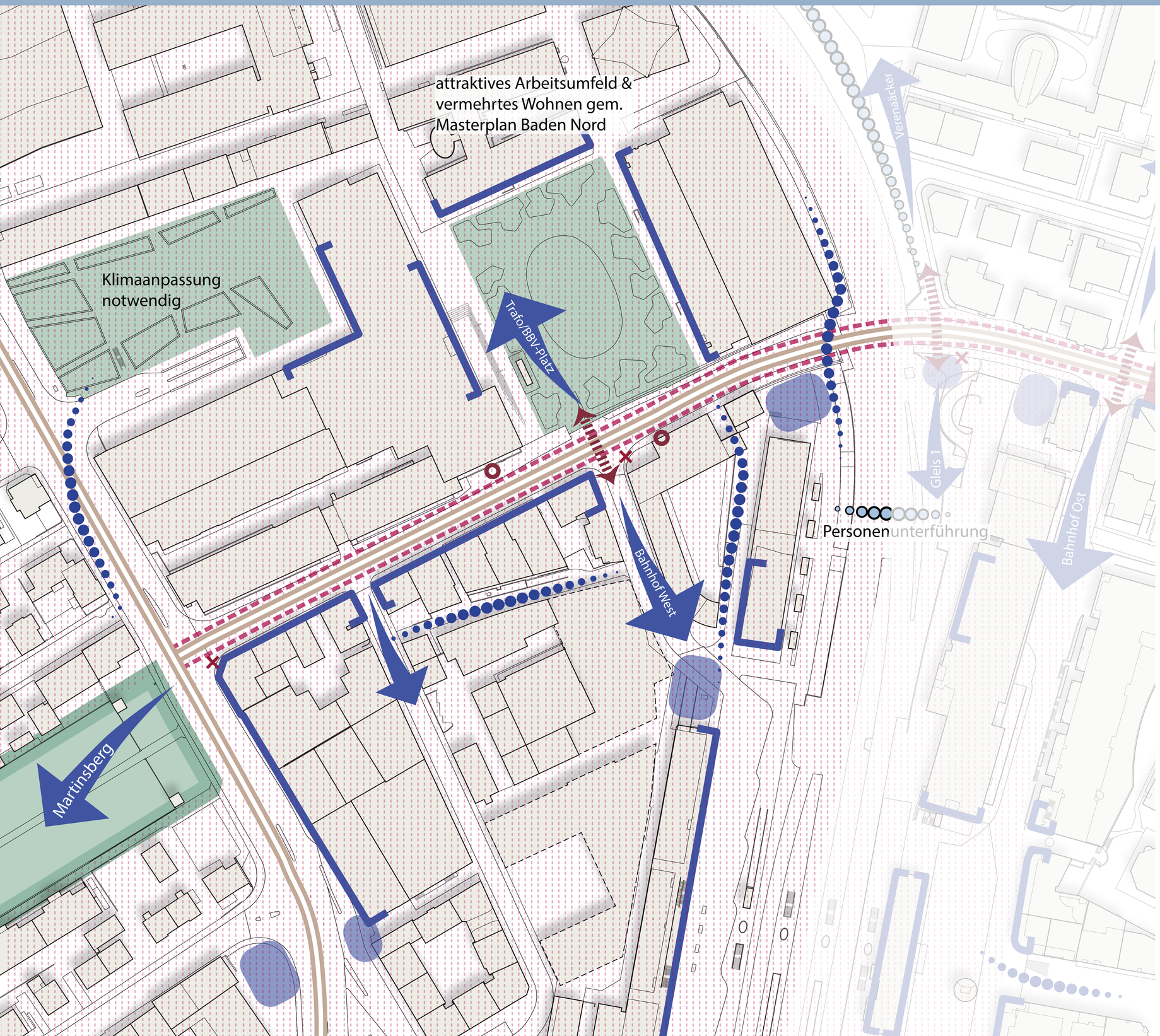
Potenzialanalyse - ABSCHNITT WEST

NEUGESTALTUNG HASELSTRASSE, ÖFFENTLICHES FORUM/ 7. Mai 2025

Baden ist.

metron



LEGENDE

Potenziale

- Fussverbindung neu (langfristig)
- Fussverbindung aufwerten
- EG-Nutzungen
- Pocketpark
- Anbindung Quartiere
- Blick auf Limmat/Lägern

Defizite

- Fehlender Velostreifen/unattraktiver Fussweg
- Grosszügig dimensionierte Verkehrsfläche
- Hitzebelastung gem. Klimakarte Kt. Aargau
- Nicht barrierefreie Haltestelle
- Schwachstellen Querung
- Schwachstellen Veloverkehr

Orientierungsinhalt

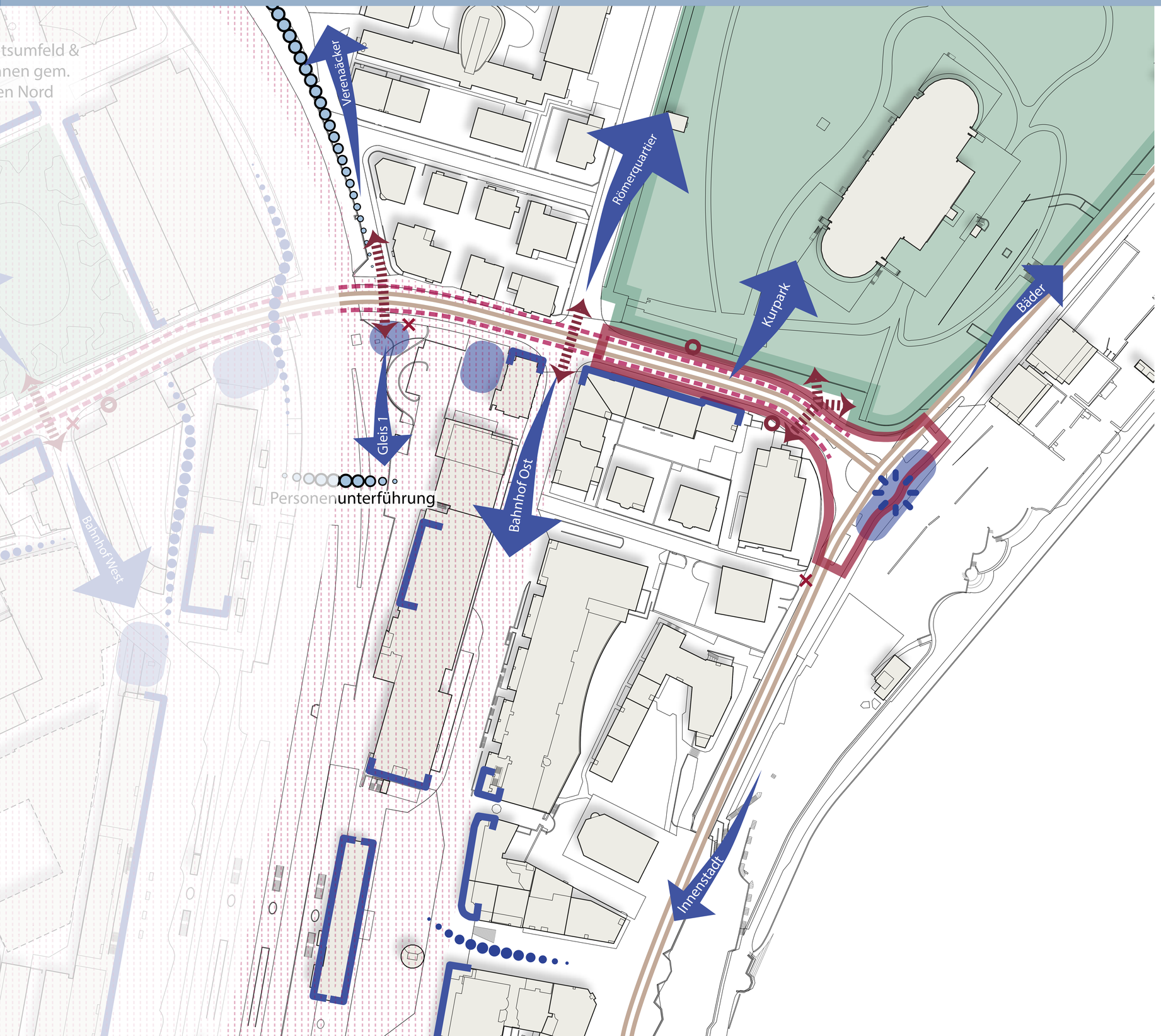
- Freiräume/Entlastungsräume gem. Nutzungs- und Gestaltungskonzept
- Stadtachsen

Potenzialanalyse - ABSCHNITT OST

NEUGESTALTUNG HASELSTRASSE, ÖFFENTLICHES FORUM/ 7. Mai 2025

Baden ist.

metron



LEGENDE

Potenziale

- Fussverbindung neu (langfristig)
- Fussverbindung aufwerten
- EG-Nutzungen
- Pocketpark
- Anbindung Quartiere
- Blick auf Limmat/Lägern

Defizite

- Fehlender Velostreifen/unattraktiver Fussweg
- Grosszügig dimensionierte Verkehrsfläche
- Hitzebelastung gem. Klimakarte Kt. Aargau
- Nicht barrierefreie Haltestelle
- Schwachstellen Querung
- Schwachstellen Veloverkehr

Orientierungsinhalt

- Freiräume/Entlastungsräume gem. Nutzungs- und Gestaltungskonzept
- Stadtachsen

STOSSRICHTUNGEN

NEUGESTALTUNG HASELSTRASSE, ÖFFENTLICHES FORUM/ 7. Mai 2025

Baden ist. metron

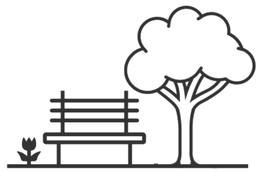
Übergeordnete Stossrichtungen

Durch eine **Neugestaltung von Fassade zu Fassade** wird die Haselstrasse zu einem verbindenden, attraktiven, sicheren und siedlungsorientierten **Stadtraum** aufgewertet.

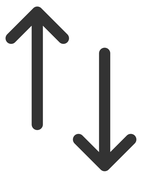
Der Stadtraum Haselstrasse wird in seiner **Bedeutung als Scharnier** zwischen den umliegenden Stadtteilen gestärkt. Die **Verbindung und Zugänglichkeit** von der Innenstadt und dem Bahnhof zum Arbeitsgebiet Baden Nord mit dem Erholungsplatz Trafo und dem Eventplatz Brown Boveri sowie in Richtung Kurpark und Bäderquartier wird einfacher und attraktiver.

Die Haselstrasse ermöglicht ein **konfliktfreies Nebeneinander aller Verkehrsteilnehmenden.**

Projektspezifische Stossrichtungen



Durch die **innerstädtische Gestaltung (Lärm, Luft, Licht) und klimatische Aufwertung** bietet die Haselstrasse eine **Aufenthaltsqualität** für Anrainer, ansässige Unternehmen und ihre Mitarbeitenden und schafft somit eine hohe **Standortqualität für Wohnen und Arbeiten.**



Über die Haselstrasse hinweg bestehen **gute Querungsmöglichkeiten** für den Fuss- und Veloverkehr, insbesondere im Bereich Brown Boveri Platz, im Bereich Postareal/Dammstrasse und im Abschnitt Knoten Bahnhof-/Hasel-/Parkstrasse bis Kreisel Oelrainstrasse.

Die Haselstrasse bietet sichere und **attraktive Längsverbindungen** für den Fuss- und Veloverkehr.

Die Haselstrasse behält ihre Funktion als Zubringer zu den Parkhäusern sowie als Logistikachse: die bestehende **MIV-Erschliessung** wird weiterhin gewährleistet.

Die Haselstrasse behält ihre Funktion als ÖV-Achse: die bestehende **ÖV-Erschliessung** wird weiterhin gewährleistet und die **Haltestellen** werden **BehiG-konform** in den Stadtraum integriert.

Organisation/ Gremien

NEUGESTALTUNG HASELSTRASSE, ÖFFENTLICHES FORUM/ 7. Mai 2025

Baden ist.

metron

Projektsteuerung

politische Steuerungsgruppe

- Markus Schneider, Stadtammann, Stadt Baden
- Benjamin Steiner, Stadtrat Ressort Bau, Stadt Baden
- Barbara Meyer, Leiterin Abteilung Bau, Stadt Baden
- Karin Bächli, Co-Leiterin Stadtentwicklung und Umwelt, Stadt Baden

Projektteam

Fachliche Arbeitsgruppe

- Julia Bernecker, Projektleiterin Verkehrsplanung, Abteilung Verkehr, Kanton Aargau
- Dominik Kramer, Sektionsleiter Verkehrsplanung, Kanton Aargau (Stv. Julia Bernecker)
- Daniel Fagone, Projektleiter Verkehrstechnik, Abteilung Tiefbau, Kanton Aargau
- Lukas Gysel, Projektleiter Tiefbau und öffentlicher Raum, Stadt Baden
- Martin Brönnimann, Leiter Öffentliche Sicherheit, Stadt Baden
- Thomas Stirnemann, Leiter Werkhof, Stadt Baden
- Melanie Borter, Leiterin Netzwerk Alter, Stadt Baden
- Stefanie Wiesinger, Projektleiterin Klima und Umwelt, Stadt Baden
- Nicole Greuter, Stv. Leiterin Kontaktstelle Wirtschaft, Stadt Baden
- Monika Greber, Projektleiterin Stadtentwicklung, Stadt Baden
- Philipp Herzog, Betriebssupport, Regionale Verkehrsbetriebe Baden-Wettingen
- Alexander Häne, Leiter Planung Nord, Postauto AG

Beurteilungsgremium Studienauftrag

Sachmitglieder

- Markus Schneider, Stadtammann, Stadt Baden
- Barbara Meyer, Leiterin Abteilung Bau, Stadt Baden
- Karin Bächli, Co-Leiterin Abteilung Stadtentwicklung und Umwelt, Stadt Baden

Fachmitglieder

- Stephan Erne, movaplan GmbH, Baden, Fachexperte Verkehrsplanung
- Dominik Bueckers, Studio Vulkan Landschaftsarchitektur AG, Zürich, Fachexperte Landschaftsarchitektur
- Stefania Koller, Salewski Nater Kretz, Zürich, Fachexpertin Städtebau
- Urs Mrose, Mrose Bauingenieure GmbH, Baden, Fachexperte Bauingenieurwesen

Beratende Expert*innen

- Sabine Kleppek, Leiterin Bereich Klima und Umwelt, Stadt Baden
- Majo Kupresak, Leiter Tiefbau und öffentlicher Raum, Stadt Baden
- Jana Benz, Verkehrsplanung, Bereich Stadtentwicklung, Stadt Baden
- Pascal Zandonella, Regionale Verkehrsbetriebe Baden-Wettingen
- Daniel Fagone, Projektleiter Verkehrstechnik, Abteilung Tiefbau, Kanton Aargau
- Roman Schaffner, Metron Verkehrsplanung AG