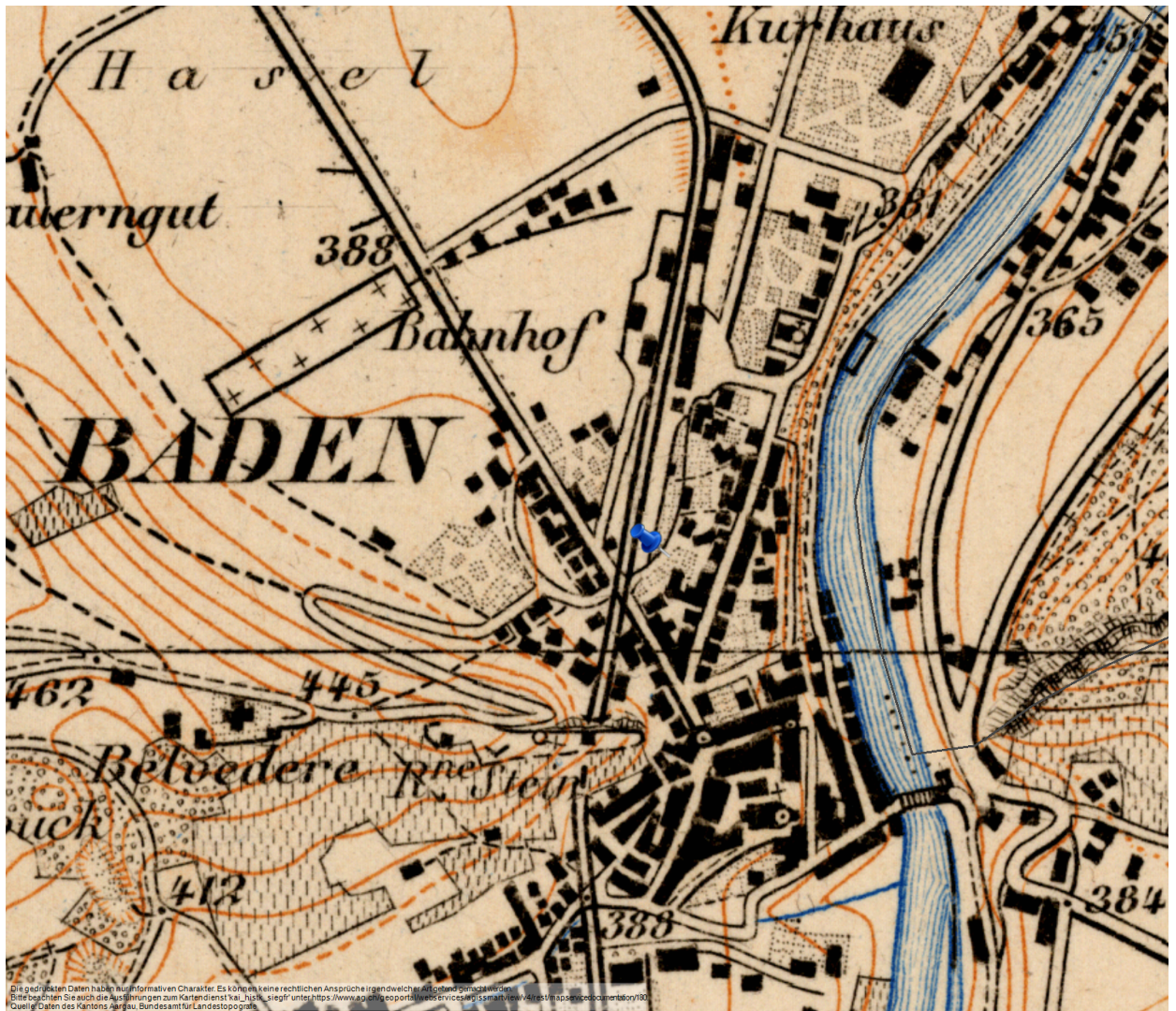


Stadträumliche Betrachtung der Bahnhofstrasse Baden



Siegfriedkarte 1881

Zürich, 17. Juli 2019 / JAP

Stadträumliche Betrachtung der Bahnhofstrasse Baden

Historischer Hintergrund

- Die heutige Bahnhofstrasse Süd war seit dem Bau der Bahn um 1847, lange Zeit eine typische, zum Bahnareal gehörende Verkehrs- und Umschlagfläche. Eine Fahrverbindung zur Innenstadt existierte damals nicht
- Erst durch den Ausbau des Gleisfeldes entstand aus der Umschlagfläche eine durchgehende Strasse
- Mit dem Bau der Fussgängerunterführung wurde die Strasse mit Abschränkungen ganz vom Bahnareal abgetrennt
- Historisch gesehen kann die Bahnhofstrasse in drei Sektoren aufgeteilt werden: Einem nördlichen Abschnitt beginnend beim damaligen Kurhaus, dem eigentlichen Bahnhofplatz mit der prominenten Verbindung zur Badstrasse und einem später entstandenen südlichen Teilstück welches heute bis ins Zentrum der Innenstadt führt

> *Historische Karten: Siegfriedkarte 1881 und Landeskarte 1955*

Stadträumliche Analyse

Die Abfolge der Bahnhofstrasse kann heute wie folgt charakterisiert werden:

> *Skizze Bahnhofstrasse*

Strassenabschnitt Nord

- Bebauung beidseitig der Strasse
- Die Gebäude wirken raumbildend
- Bezüge bestehen über die Strasse hinweg

Bahnhofplatz

- Platzbildung durch Ausweitung
- Symmetrisch angeordnetes Bahnhofgebäude
- Südlicher Ausgang führt unter Gebäude hindurch und bildet eine markante Zäsur

Bahnhofstrasse Süd

- Einseitig mit stattlichen Häusern bebaut und dadurch als klare Front lesbar
- Bahnseitig teilweise offen, mit Nebengebäuden
- Der Ausblick auf das Gleisfeld ist von Perrondächern und Kleinbauten wie Unterständen für Velos mehrheitlich verstellt
- Die Personenunterführung vor dem Kino Sterk ist geprägt von überdimensioniert wirkenden Leitplanken und Geländern
- Der Weg vom Perron 1 zur Altstadt ist unattraktiv
- Die Wegführung vom Bahnhof zur Altstadt ist nicht intuitiv erkennbar
- Zwei markante Bäume vor der Liegenschaft Moserweg 2 sind die einzigen nennenswerten Bepflanzungen in diesem Teilstück der Bahnhofstrasse

Verkehrstechnische Betrachtung:*> Skizze Bahnhofstrasse Süd*

- Ein grosses Busverkehrsaufkommen in Nord-Südrichtung prägen den funktionalen Raum
- Anlieferungsverkehr zur und von der Innenstadt belasten die Strasse zusätzlich
- Ein - inzwischen entfernter - sehr schmaler Fussgängerstreifen führte vom Perron 1 über die Bahnhofstrasse
- Sicherheitsschranken zwingen die Fussgänger und den Veloverkehr durch ein Nadelöhr
- Im Bereich Bahnhofstrasse 14 und Hirschliststrasse 5 ist das Trottoir sehr schmal
- Die Markierung der Mittellinie - auch diese wurde inzwischen entfernt - auf der Bahnhofstrasse suggerierte, dass es sich um eine Strasse für den Durchgangsverkehr handelt
- Tempo 50 für dieses Teilstück wirkte stark trennend für den Zugang vom Bahnhof zur Altstadt und wurde inzwischen auf Tempo 30 reduziert

Fazit aus der Gesamtbetrachtung

Das Teilstück Bahnhofstrasse Süd und insbesondere die Beziehung vom Bahnhof zur Innenstadt wirkt wenig attraktiv. Die durchgeführten Massnahmen der Temporeduktion, das Aufheben der Markierung der Mittellinien und des Fussgängerstreifens tragen als Sofortmassnahme zu einer gewissen Verbesserung bei, können aber das vorhandene Defizit nicht ausreichend wettmachen.

Eine Mittel- und Langfriststrategie für die Bahnhofstrasse Süd müsste in einem grösseren Zusammenhang - insbesondere auch mit einer attraktiven Ost-West-Unterführung der Gleise und der Unterbringung zusätzlicher Nutzungsbedürfnisse wie Veloabstellplätze usw. - betrachtet werden.

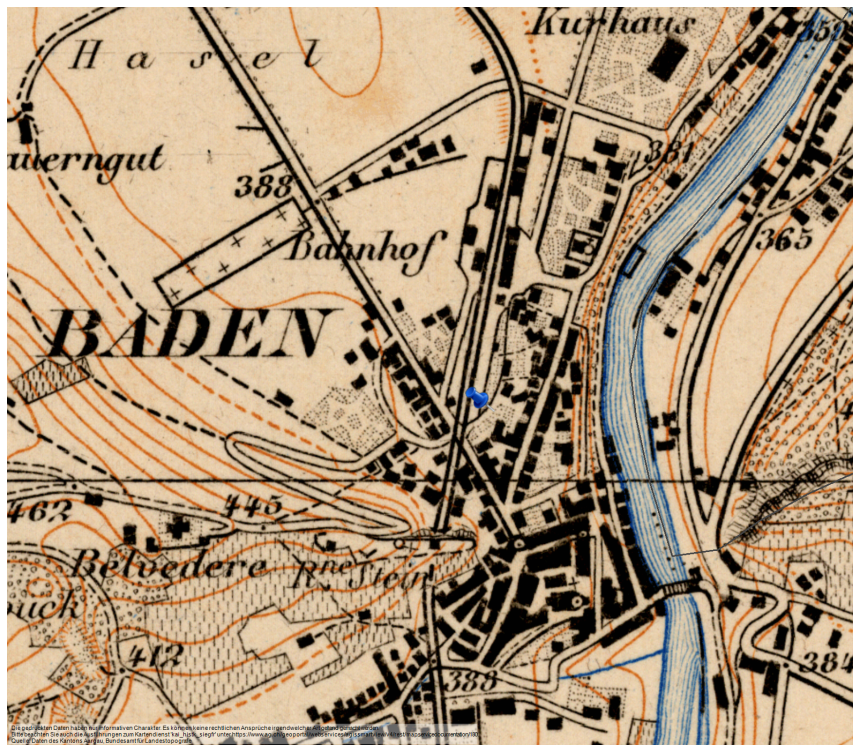
Anhang:

- Kartenausschnitt Siegfriedkarte von 1981
- Kartenausschnitt Landeskarten 1:25'000 von 1955
- Skizze Bahnhofstrasse
- Skizze Bahnhofstrasse Süd

Siegfriedkarte 1881

9522029e-7d4e-46f3-ab9d-651214951533.png (PNG-Grafik, 15...

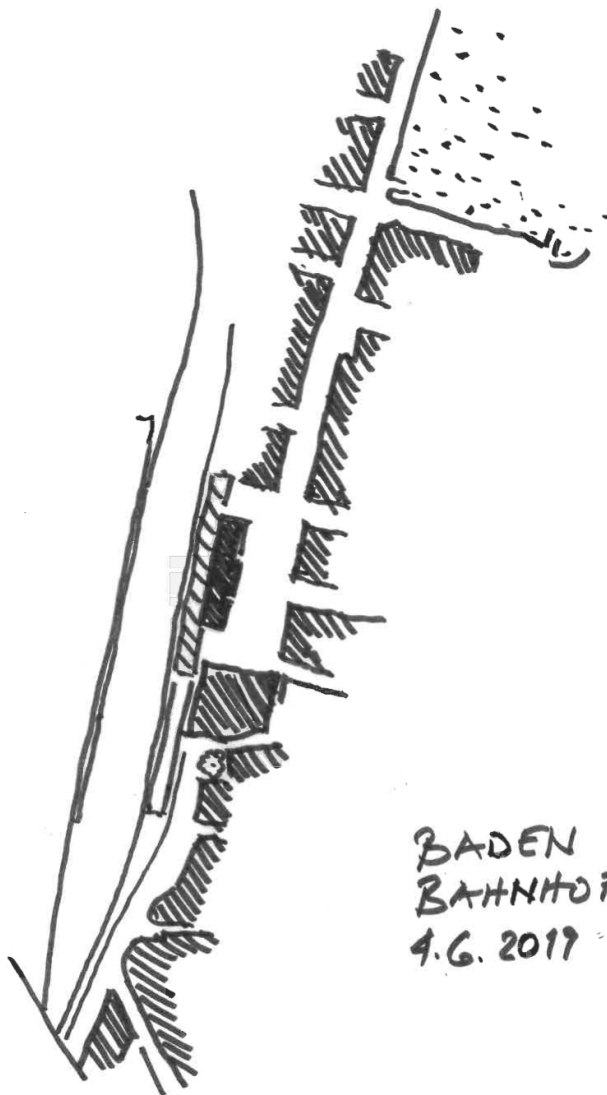
<https://www.ag.ch/geoportal/webservices/agissmartview/v4/pdf/...>



Landeskarte 1:25'000 von 1955 bis heute (nicht Masstäblich)



Baden, Bahnhofstrasse

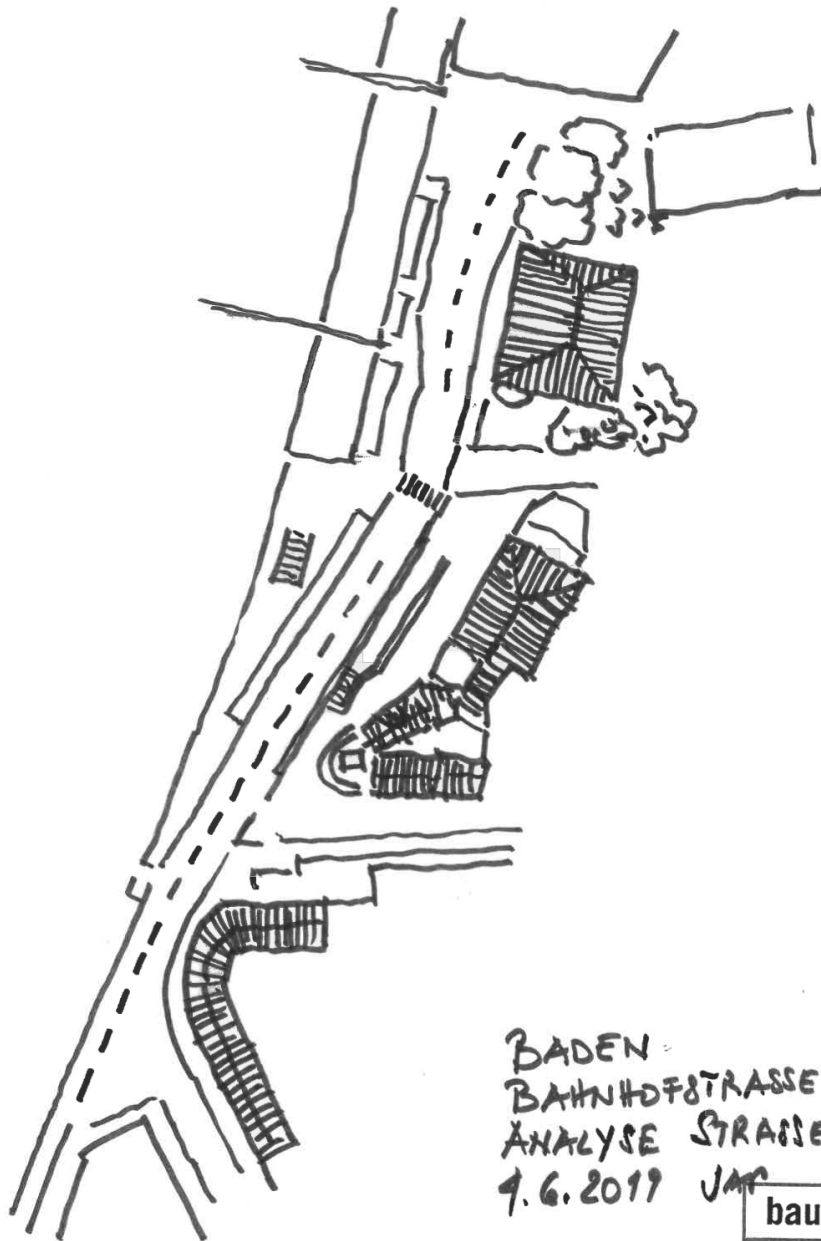


BADEN
BAHNHOFSTRASSE
4.6.2017 - JAP

bauart

Bauart Architekten und Planer AG
Zimmerliststrasse 6
8004 Zürich
www.bauart.ch

Baden, Bahnhofstrasse Süd



BADEN
BAHNHOFSTRASSE SÜD
ANALYSE STRASSENRAUM
1.6.2019 JAP

bauart

Bauart Architekten und Planer AG
Zimmerlistrasse 6
8004 Zürich
www.bauart.ch