

Wirtschafts-News Baden 4.0

PSI und Metafuels weihen Demonstrationsanlage ein

21. August 2026

Villigen AG/Adliswil ZH - Das Paul Scherrer Institut (PSI) hat auf seinem Gelände die Demonstrationsanlage für den nachhaltigen Flugtreibstoff aerobrew in Betrieb genommen. Der neuartige katalytische Herstellungsprozess wurde von PSI-Forschenden und Metafuels aus Adliswil entwickelt.



([CONNECT](#)) Das [PSI](#) und das 2021 offiziell gegründete Unternehmen [Metafuels](#) aus Adliswil haben auf dem Areal des PSI eine Demonstrationsanlage für ihr besonders effizient hergestelltes Kerosin eingeweiht. Dort wird die junge [aerobrew-Technologie](#) nun erstmals in einem praxisnahen Anlagendesign betrieben. Laut einer [Mitteilung](#) des PSI nahmen an der Feier mehr als 150 Gäste aus Wissenschaft, Politik, Industrie und Energiewirtschaft teil, darunter Dieter Egli, der Regierungsrat des [Kantons Aargau](#), Francine Zimmermann, die Direktorin des [Bundesamts für Zivilluftfahrt](#), und Jens Fehlinger, der CEO der [Swiss International Airlines](#).

Bei aerobrew handelt es sich um einen neuartigen katalytischen Prozess zur Herstellung eines synthetischen Flugtreibstoffs (SAF). Er wurde von den PSI-Forschenden und dem Metafuels-Team entwickelt und patentiert. PSI-Direktor Christian Rüegg bezeichnet die Einweihung der Anlage als wichtigen Meilenstein zu einer

nachhaltigeren Luftfahrt. „Wir sind stolz darauf, dass unsere Spitzenforschung den entscheidenden Beitrag leistet für den Schritt zur Industrialisierung“, fügte er hinzu. Mit der Anlage „werden wir die Technologie weiter optimieren können und schaffen die Voraussetzungen für die industrielle Produktion“, so PSI-Forscher Marco Ranocchiari.

Das aerobrew-Verfahren kann ohne fossile Ausgangsstoffe auskommen. Dabei wird aus Wasser mit nachhaltiger Energie Wasserstoff gewonnen. Dieser wird mit Kohlendioxid entweder aus biogenen Quellen oder langfristig auch aus der Atmosphäre zu grünem Methanol verarbeitet. Die aerobrew-Technologie generiert aus dem grünen Methanol nachhaltiges Kerosin.

„Internationale Reisen und globale Lieferketten werden auch künftig auf den Luftverkehr angewiesen sein“, erklärt Metafuels-CEO Saurabh Kapoor. „Darum haben wir ein Produkt entwickelt, das sich in die bestehende Flughafeninfrastruktur integrieren lässt, in konventionellen Triebwerken genutzt werden kann und gleichzeitig die klimaschädlichen Emissionen deutlich reduziert.“ Metafuels plant, ab 2030 die erste kommerzielle Anlage mit aerobrew-Technologie zu betreiben. ce/mm